

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9503
(Kennziffer H 1 1 – m 3/95)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen März 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juli 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1994	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 461	6 115	+ 5,7	17 551	16 737	+ 4,9
davon						
mit Getöteten	87	79	+10,1	272	244	+11,5
mit Verletzten	6 374	6 036	+ 5,6	17 279	16 493	+ 4,8
davon						
mit Schwerverletzten	1 698	1 596	+ 6,4	4 666	4 419	+ 5,6
mit Leichtverletzten	4 676	4 440	+ 5,3	12 613	12 074	+ 4,5
Mit nur Sachschaden insgesamt	40 696	37 332	+ 9,0	110 781	107 492	+ 3,1
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	2 130	.	x	6 073	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	496	.	x	1 486	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	38 070	.	x	103 222	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 119	.	x	83 082	.	x
außerhalb von Ortschaften	5 349	.	x	13 517	.	x
auf Autobahnen	2 602	.	x	6 623	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1995						M ä r z 1994					
Autobahnen	518	13	187	578	486	7	146	576	6,6	X	29,0	0,3	
Bundesstraßen	1 297	33	417	1 314	1 282	17	388	1 339	1,2	94,1	7,5	1,9-	
innerorts	814	11	196	802	885	5	221	937	8,0-	X	11,3-	14,4-	
außerorts	483	22	221	512	397	12	167	402	21,7	83,3	32,3	27,4	
Landesstraßen	1 911	20	638	1 917	1 749	32	569	1 713	9,3	37,5-	12,1	11,9	
innerorts	1 171	6	298	1 166	1 075	11	264	1 058	8,9	X	12,9	10,2	
außerorts	740	14	340	751	674	21	305	655	9,8	33,3-	11,5	14,7	
Kreisstraßen	688	14	249	618	570	13	205	522	20,7	7,7	21,5	18,4	
innerorts	439	5	116	416	376	7	107	341	16,8	X	8,4	22,0	
außerorts	249	9	133	202	194	6	98	181	28,4	X	35,7	11,6	
Andere Straßen	2 047	14	472	1 894	2 028	18	511	1 832	0,9	22,2-	7,6-	3,4	
innerorts	1 900	12	421	1 753	1 916	12	471	1 723	0,8-	-	10,6-	1,7	
außerorts	147	2	51	141	112	6	40	109	31,3	X	27,5	29,4	
Insgesamt	6 461	94	1 963	6 321	6 115	87	1 818	5 982	5,7	8,0	8,0	5,7	
innerorts	4 324	34	1 031	4 137	4 252	35	1 063	4 059	1,7	2,9-	3,0-	1,9	
außerorts	2 137	60	932	2 184	1 863	52	755	1 923	14,7	15,4	23,4	13,6	
		Januar - M ä r z 1995						Januar - M ä r z 1994					
Autobahnen	1 306	31	445	1 540	1 240	37	399	1 418	5,3	15,2-	14,4	8,6	
Bundesstraßen	3 561	88	1 180	3 629	3 478	57	1 106	3 640	2,4	54,4	6,7	0,3-	
innerorts	2 217	21	565	2 200	2 274	18	560	2 358	2,5-	16,7	2,7	6,7-	
außerorts	1 344	67	615	1 429	1 204	39	556	1 282	11,6	71,8	10,6	11,5	
Landesstraßen	5 195	104	1 753	5 097	4 923	95	1 658	4 792	5,5	9,5	5,7	6,4	
innerorts	3 250	32	835	3 224	3 038	32	782	2 964	7,0	-	6,8	8,8	
außerorts	1 945	72	918	1 873	1 885	63	876	1 828	3,2	14,3	4,8	2,5	
Kreisstraßen	1 911	41	695	1 799	1 745	32	602	1 620	9,5	28,3	15,4	11,0	
innerorts	1 186	16	323	1 146	1 100	13	286	1 044	7,8	23,1	12,9	9,8	
außerorts	725	25	372	653	645	19	316	576	12,4	31,6	17,7	13,4	
Andere Straßen	5 578	41	1 365	5 135	5 351	43	1 354	4 881	4,2	4,7-	0,8	5,2	
innerorts	5 191	36	1 229	4 758	4 996	31	1 223	4 548	3,9	16,1	0,5	4,6	
außerorts	387	5	136	377	355	12	131	333	9,0	X	3,8	13,2	
Insgesamt	17 551	305	5 438	17 200	16 737	264	5 109	16 351	4,9	15,5	6,4	5,2	
innerorts	11 844	105	2 952	11 328	11 408	94	2 841	10 914	3,8	11,7	3,9	3,8	
außerorts	5 707	200	2 486	5 872	5 329	170	2 268	5 437	7,1	17,6	9,6	8,0	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
														Anzahl		
M ä r z 1995													M ä r z 1994			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	423	1	76	433	404	5	76	397	4,7	X	-	9,1				
innerorts	351	1	63	350	356	2	69	346	1,4-	X	8,7-	1,2				
außerorts	72	-	13	83	48	3	7	51	50,0	X	X	62,7				
vorausfährt o. wartet	1 231	2	187	1 555	1 207	5	149	1 528	2,0	X	25,5	1,8				
innerorts	725	-	65	861	737	2	64	910	1,6-	X	1,6	5,4-				
außerorts	506	2	122	694	470	3	85	618	7,7	X	43,5	12,3				
seitlich in gleicher Richtung fährt	208	2	46	216	172	2	41	180	20,9	-	12,2	20,0				
innerorts	139	-	23	141	105	-	21	107	32,4	-	9,5	31,8				
außerorts	69	2	23	75	67	2	20	73	3,0	-	15,0	2,7				
entgegenkommt	470	11	243	508	353	16	173	391	33,1	31,3-	40,5	29,9				
innerorts	238	2	69	254	190	1	67	215	25,3	X	3,0	18,1				
außerorts	232	9	174	254	163	15	106	176	42,3	X	64,2	44,3				
einbiegt oder kreuzt	1 886	20	501	1 925	1 876	17	509	1 919	0,5	17,6	1,6-	0,3				
innerorts	1 488	5	314	1 508	1 467	6	315	1 470	1,4	X	0,3-	2,6				
außerorts	398	15	187	417	409	11	194	449	2,7-	36,4	3,6-	7,1-				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	875	18	318	613	869	17	352	675	0,7	5,9	9,7-	6,6				
innerorts	837	12	304	582	836	13	333	557	0,1	7,7-	8,7-	4,5				
außerorts	38	6	14	31	33	4	19	18	15,2	X	26,3-	72,2				
Aufprall auf Hindernis	18	1	9	13	34	-	13	25	47,1-	X	X	48,0-				
innerorts	9	1	2	7	20	-	9	12	X	X	X	X				
außerorts	9	-	7	6	14	-	4	13	X	-	X	X				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	506	15	247	377	449	18	221	330	12,7	16,7-	11,8	14,2				
innerorts	127	2	57	102	127	7	55	98	-	X	3,6	4,1				
außerorts	379	13	190	275	322	11	166	232	17,7	18,2	14,5	18,5				
Abk.v.Fahrbahn n.links	411	15	212	325	312	5	144	243	31,7	X	47,2	33,7				
innerorts	109	5	50	89	86	2	39	63	26,7	X	28,2	41,3				
außerorts	302	10	162	236	226	3	105	180	33,6	X	54,3	31,1				
Unfall anderer Art	433	9	124	356	439	2	140	394	1,4-	X	11,4-	9,6-				
innerorts	301	6	84	243	328	2	91	281	8,2-	X	7,7-	13,5-				
außerorts	132	3	40	113	111	-	49	113	18,9	X	18,4-	-				
Insgesamt	6 461	94	1 963	6 321	6 115	87	1 818	5 982	5,7	8,0	8,0	5,7				
innerorts	4 324	34	1 031	4 137	4 252	35	1 063	4 059	1,7	2,9-	3,0-	1,9				
außerorts	2 137	60	932	2 184	1 863	52	755	1 923	14,7	15,4	23,4	13,6				
Januar - M ä r z 1995													Januar - M ä r z 1994			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 099	3	193	1 176	1 070	6	186	1 101	2,7	X	3,8	6,8				
innerorts	929	2	155	971	932	3	152	955	0,3-	X	2,0	1,7				
außerorts	170	1	38	205	138	3	34	146	23,2	X	11,8	40,4				
vorausfährt o. wartet	3 012	8	402	3 829	2 926	21	384	3 631	2,9	X	4,7	5,5				
innerorts	1 838	-	145	2 270	1 830	4	159	2 242	0,4	X	8,8-	1,2				
außerorts	1 174	8	257	1 559	1 096	17	225	1 389	7,1	X	14,2	12,2				
seitlich in gleicher Richtung fährt	547	6	103	582	490	3	117	528	11,6	X	12,0-	10,2				
innerorts	354	3	52	358	295	1	53	330	20,0	X	1,9-	15,5				
außerorts	193	3	51	224	195	2	64	218	1,0-	X	20,3-	2,8				
entgegenkommt	1 255	58	706	1 391	1 071	36	524	1 229	17,2	61,1	34,7	13,2				
innerorts	609	4	195	690	532	2	181	595	14,5	X	7,7	16,0				
außerorts	646	54	511	701	539	34	343	634	19,9	58,8	49,0	10,6				
einbiegt oder kreuzt	5 046	53	1 373	5 221	4 910	47	1 305	5 137	2,8	12,8	5,2	1,6				
innerorts	3 980	19	869	4 068	3 834	18	800	3 915	3,8	5,6	8,6	3,9				
außerorts	1 066	34	504	1 153	1 076	29	505	1 222	0,9-	17,2	0,2-	5,6-				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	2 787	73	1 077	1 867	2 602	64	1 044	1 714	7,1	14,1	3,2	8,9				
innerorts	2 657	51	1 019	1 784	2 481	49	974	1 657	7,1	4,1	4,6	7,7				
außerorts	130	22	58	83	121	15	70	57	7,4	46,7	17,1-	45,5				
Aufprall auf Hindernis	53	2	16	48	64	1	26	42	17,2-	X	38,5-	14,3				
innerorts	25	2	4	21	37	1	17	20	32,4-	X	X	5,0				
außerorts	28	-	12	27	27	-	9	22	3,7	-	X	22,7				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 427	45	651	1 146	1 418	37	681	1 136	0,6	21,6	4,4-	0,9				
innerorts	352	3	139	284	386	8	157	332	8,8-	X	11,5-	14,5-				
außerorts	1 075	42	512	862	1 032	29	524	804	4,2	44,8	2,3-	7,2				
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 192	40	585	984	1 110	31	501	906	7,4	29,0	16,8	8,6				
innerorts	301	11	143	240	291	4	127	243	3,4	X	12,6	1,2-				
außerorts	891	29	442	744	819	27	374	663	8,8	7,4	18,2	12,2				
Unfall anderer Art	1 133	17	332	956	1 076	18	341	927	5,3	5,6-	2,6-	3,1				
innerorts	799	10	231	642	790	4	221	645	1,1	X	4,5	0,5-				
außerorts	334	7	101	314	286	14	120	282	16,8	X	15,8-	11,3				
Insgesamt	17 551	305	5 438	17 200	16 737	264	5 109	16 351	4,9	15,5	6,4	5,2				
innerorts	11 844	105	2 952	11 328	11 408	94	2 841	10 914	3,8	11,7	3,9	3,8				
außerorts	5 707	200	2 486	5 872	5 329	170	2 268	5 437	7,1	17,6	9,6	8,0				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1995			M ä r z 1994								
Fahrunfall	993	29	505	800	756	24	376	621	31,3	20,8	34,3	28,8	
innerorts	343	5	146	288	276	8	109	249	24,3	X	33,9	15,7	
außerorts	650	24	359	512	480	16	267	372	35,4	50,0	34,5	37,6	
Abbiege-Unfall	918	6	255	915	934	10	275	951	1,7-	X	7,3-	3,8-	
innerorts	724	3	177	715	709	4	177	694	2,1	X	-	3,0	
außerorts	194	3	78	200	225	6	98	257	13,8-	X	20,4-	22,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 374	13	328	1 422	1 399	11	357	1 451	1,8-	18,2	8,1-	2,0-	
innerorts	1 086	1	196	1 108	1 104	4	218	1 135	1,6-	X	10,1-	2,4-	
außerorts	288	12	132	314	295	7	139	316	2,4-	X	5,0-	0,6-	
Überschreitenunfall ...	703	21	276	464	682	11	294	430	3,1	90,9	6,1-	7,9	
innerorts	675	15	265	445	660	9	279	420	2,3	X	5,0-	6,0	
außerorts	28	6	11	19	22	2	15	10	27,3	X	26,7-	90,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr	205	-	39	209	216	3	44	198	5,1-	X	11,4-	5,6	
innerorts	184	-	35	181	207	2	42	186	11,1-	X	16,7-	2,7-	
außerorts	21	-	4	28	9	1	2	12	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 713	16	367	2 056	1 520	17	273	1 826	12,7	5,9-	34,4	12,6	
innerorts	944	4	114	1 088	878	2	116	1 038	7,5	X	0,9-	4,8	
außerorts	769	12	253	968	642	15	158	788	19,8	20,0-	60,1	22,8	
Sonstiger Unfall	555	9	193	455	608	11	199	505	8,7-	X	3,0-	9,9-	
innerorts	368	6	98	312	418	6	123	337	12,0-	-	20,3-	7,4-	
außerorts	187	3	95	143	190	5	76	168	1,6-	X	25,0	14,9-	
Insgesamt	6 461	94	1 963	6 321	6 115	87	1 818	5 982	5,7	8,0	8,0	5,7	
innerorts	4 324	34	1 031	4 137	4 252	35	1 063	4 059	1,7	2,9-	3,0-	1,9	
außerorts	2 137	60	932	2 184	1 863	52	755	1 923	14,7	15,4	23,4	13,6	
		Januar - M ä r z 1995			Januar - M ä r z 1994								
Fahrunfall	2 817	92	1 387	2 390	2 647	74	1 269	2 266	6,4	24,3	9,3	5,5	
innerorts	933	11	368	810	872	13	335	812	7,0	15,4-	9,9	0,2-	
außerorts	1 884	81	1 019	1 580	1 775	61	934	1 454	6,1	32,8	9,1	8,7	
Abbiege-Unfall	2 652	20	722	2 704	2 503	20	672	2 583	6,0	-	7,4	4,7	
innerorts	2 120	13	497	2 107	1 964	10	451	1 982	7,9	30,0	10,2	6,3	
außerorts	532	7	225	597	539	10	221	601	1,3-	X	1,8	0,7-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 638	34	924	3 803	3 590	38	948	3 753	1,3	10,5-	2,5-	1,3	
innerorts	2 854	8	583	2 932	2 801	11	574	2 851	1,9	X	1,6	2,8	
außerorts	784	26	341	871	789	27	374	902	0,6-	3,7-	8,8-	3,4-	
Überschreitenunfall ...	2 125	67	888	1 348	1 949	53	849	1 213	9,0	26,4	4,6	11,1	
innerorts	2 029	46	843	1 295	1 864	41	798	1 176	8,9	12,2	5,6	10,1	
außerorts	96	21	45	53	85	12	51	37	12,9	75,0	11,8-	43,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	530	-	111	513	556	3	117	507	4,7-	X	5,1-	1,2	
innerorts	487	-	100	465	522	2	105	475	6,7-	X	4,8-	2,1-	
außerorts	43	-	11	48	34	1	12	32	26,5	X	8,3-	50,0	
Unfall im Längsverkehr	4 272	62	928	5 136	3 913	42	755	4 687	9,2	47,6	22,9	9,6	
innerorts	2 393	11	299	2 830	2 275	5	285	2 694	5,2	X	4,9	5,0	
außerorts	1 879	51	629	2 306	1 638	37	470	1 993	14,7	37,8	33,8	15,7	
Sonstiger Unfall	1 517	30	478	1 306	1 579	34	499	1 342	3,9-	11,8-	4,2-	2,7-	
innerorts	1 028	16	262	889	1 110	12	293	924	7,4-	33,3	10,6-	3,8-	
außerorts	489	14	216	417	469	22	206	418	4,3	36,4-	4,9	0,2-	
Insgesamt	17 561	305	5 438	17 200	16 737	264	5 109	16 351	4,9	15,5	6,4	5,2	
innerorts	11 844	105	2 952	11 328	11 408	94	2 841	10 914	3,8	11,7	3,9	3,8	
außerorts	5 707	200	2 486	5 872	5 329	170	2 268	5 437	7,1	17,6	9,6	8,0	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	117	3	21	93	3	23	107	28	145
2. Donnerstag	171	1	47	123	1	53	154	34	205
3. Freitag	149	1	35	113	1	37	140	37	186
4. Samstag	90	-	25	65	-	27	79	31	121
5. Sonntag	78	-	17	61	-	19	87	41	119
6. Montag	173	1	38	134	1	40	167	46	219
7. Dienstag	188	1	53	134	1	58	170	41	229
8. Mittwoch	113	2	18	93	2	18	117	36	149
9. Donnerstag	147	1	30	116	1	31	141	38	185
10. Freitag	168	1	41	126	1	42	157	32	200
11. Samstag	130	2	20	108	2	23	141	23	153
12. Sonntag	81	1	30	50	1	31	62	26	107
13. Montag	168	1	47	120	1	50	143	36	204
14. Dienstag	106	1	18	87	1	18	110	27	133
15. Mittwoch	163	-	33	130	-	33	153	54	217
16. Donnerstag	146	-	40	106	-	43	138	47	193
17. Freitag	171	1	39	131	1	40	163	46	217
18. Samstag	100	-	18	82	-	18	103	23	123
19. Sonntag	81	-	22	59	-	25	87	27	108
20. Montag	135	1	33	101	1	33	126	42	177
21. Dienstag	132	1	25	106	1	25	123	31	163
22. Mittwoch	158	-	35	123	-	36	152	25	183
23. Donnerstag	173	1	39	133	1	39	165	41	214
24. Freitag	154	3	28	123	3	29	158	26	180
25. Samstag	118	2	25	91	2	25	118	41	159
26. Sonntag	64	1	16	47	1	18	64	33	97
27. Montag	208	3	48	157	3	49	202	61	269
28. Dienstag	163	2	37	124	2	42	151	27	190
29. Mittwoch	171	1	30	140	1	31	168	58	229
30. Donnerstag	148	1	38	109	1	39	137	35	183
31. Freitag	160	1	33	126	1	36	154	39	199
Zusammen	4 324	34	979	3 311	34	1 031	4 137	1 132	5 456
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	37	-	16	21	-	18	34	17	54
2. Donnerstag	84	-	24	60	-	30	100	35	119
3. Freitag	52	3	15	34	3	16	53	31	83
4. Samstag	49	-	20	29	-	23	49	22	71
5. Sonntag	52	1	17	34	1	22	63	24	76
6. Montag	89	4	30	55	5	42	91	45	134
7. Dienstag	107	3	43	61	3	52	84	48	155
8. Mittwoch	63	1	20	42	1	28	60	20	83
9. Donnerstag	56	1	22	33	1	27	61	25	81
10. Freitag	71	3	21	47	3	31	67	25	96
11. Samstag	77	4	33	40	5	44	74	30	107
12. Sonntag	69	4	24	41	4	32	65	21	90
13. Montag	53	1	17	35	3	20	49	20	73
14. Dienstag	50	-	13	37	-	17	50	19	69
15. Mittwoch	93	1	34	58	1	41	98	49	142
16. Donnerstag	61	2	17	42	2	22	95	30	91
17. Freitag	90	1	22	67	1	33	107	38	128
18. Samstag	59	1	25	33	1	35	59	25	84
19. Sonntag	66	2	18	46	2	22	73	23	89
20. Montag	78	1	30	47	1	37	72	36	114
21. Dienstag	48	1	18	29	1	21	45	23	71
22. Mittwoch	56	3	19	34	3	25	48	27	83
23. Donnerstag	57	-	18	39	-	20	56	30	87
24. Freitag	49	1	13	35	1	18	46	29	78
25. Samstag	65	4	27	34	5	37	62	21	86
26. Sonntag	55	-	17	38	-	29	75	33	88
27. Montag	106	2	32	72	2	45	102	69	175
28. Dienstag	59	2	18	39	2	24	54	40	99
29. Mittwoch	142	1	44	97	1	58	155	88	230
30. Donnerstag	56	2	22	32	3	26	48	21	77
31. Freitag	88	4	30	54	5	37	89	34	122
Zusammen	2 137	53	719	1 365	60	932	2 184	998	3 135
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	154	3	37	114	3	41	141	45	199
2. Donnerstag	255	1	71	183	1	83	254	69	324
3. Freitag	201	4	50	147	4	53	193	68	269
4. Samstag	139	-	45	94	-	50	128	53	192
5. Sonntag	130	1	34	95	1	41	150	65	195
6. Montag	262	5	68	189	6	82	258	91	353
7. Dienstag	295	4	96	195	4	110	254	89	384
8. Mittwoch	175	3	38	135	3	46	177	56	232
9. Donnerstag	203	2	52	149	2	58	202	63	266
10. Freitag	239	4	62	173	4	73	224	57	296
11. Samstag	207	6	53	148	7	67	215	53	260
12. Sonntag	150	5	54	91	5	63	127	47	197
13. Montag	221	2	64	155	4	70	192	56	277
14. Dienstag	156	1	31	124	1	35	160	46	202
15. Mittwoch	256	1	67	188	1	74	251	103	359
16. Donnerstag	207	2	57	148	2	65	233	77	284
17. Freitag	261	2	61	198	2	73	270	84	345
18. Samstag	159	1	43	115	1	53	162	48	207
19. Sonntag	147	2	40	105	2	47	160	50	197
20. Montag	213	2	63	148	2	70	198	78	291
21. Dienstag	180	2	43	135	2	46	168	54	234
22. Mittwoch	214	3	54	157	3	61	200	52	266
23. Donnerstag	230	1	57	172	1	59	221	71	301
24. Freitag	203	4	41	158	4	47	204	55	258
25. Samstag	183	5	52	125	7	62	180	62	245
26. Sonntag	119	1	33	85	1	47	139	66	185
27. Montag	314	5	80	229	5	94	304	130	444
28. Dienstag	222	4	55	163	4	66	205	67	289
29. Mittwoch	313	2	74	237	2	89	323	146	459
30. Donnerstag	204	3	60	141	4	65	185	56	260
31. Freitag	248	5	63	180	6	73	243	73	321
Insgesamt	6 461	87	1 698	4 676	94	1 963	6 321	2 130	8 591

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	4	7
2. Donnerstag	22	-	6	16	-	7	33	10	32
3. Freitag	15	-	4	11	-	5	14	14	29
4. Samstag	13	-	4	9	-	5	14	11	24
5. Sonntag	13	-	6	7	-	10	18	11	24
6. Montag	25	-	10	15	-	14	24	27	52
7. Dienstag	14	-	4	10	-	5	13	17	31
8. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	13	7	21
9. Donnerstag	16	-	7	9	-	8	23	7	23
10. Freitag	20	1	3	16	1	5	22	10	30
11. Samstag	16	-	8	8	-	12	17	11	27
12. Sonntag	21	1	9	11	1	11	22	5	26
13. Montag	14	-	2	12	-	2	15	11	25
14. Dienstag	15	-	6	9	-	6	13	7	22
15. Mittwoch	16	1	3	12	1	3	22	17	33
16. Donnerstag	12	2	1	9	2	1	12	14	26
17. Freitag	26	-	3	23	-	3	38	20	46
18. Samstag	16	-	7	9	-	10	15	11	27
19. Sonntag	25	1	3	21	1	4	36	9	34
20. Montag	13	-	5	8	-	5	13	15	28
21. Dienstag	11	-	6	5	-	8	7	8	19
22. Mittwoch	20	2	6	12	2	10	18	9	29
23. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	11	10	22
24. Freitag	16	-	-	16	-	-	21	11	27
25. Samstag	14	1	7	6	2	7	12	7	21
26. Sonntag	14	-	3	11	-	3	20	18	32
27. Montag	21	-	9	12	-	10	18	35	56
28. Dienstag	11	1	4	6	1	4	8	17	28
29. Mittwoch	35	1	8	26	1	12	44	48	83
30. Donnerstag	16	-	4	12	-	4	17	9	25
31. Freitag	19	1	4	14	1	7	22	14	33
Insgesamt	518	12	148	358	13	187	578	424	942

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	6	X	22	17	29,4	253	250	1,2	622	631	1,4-
männlich	4	4	-	14	12	16,7	156	156	-	379	397	4,5-
weiblich	-	2	X	8	5	X	97	94	3,2	243	234	3,8
15 - 18	3	3	-	8	8	-	118	88	34,1	317	295	7,5
männlich	3	2	X	5	6	X	66	61	8,2	185	187	1,1-
weiblich	-	1	X	3	2	X	52	27	92,6	132	108	22,2
18 - 21	7	8	X	31	23	34,8	188	196	4,1-	547	547	-
männlich	6	6	-	25	18	38,9	107	123	13,0-	334	336	0,6-
weiblich	1	2	X	6	5	X	81	73	11,0	213	211	0,9
21 - 25	5	12	X	25	29	13,8-	235	220	6,8	667	626	6,5
männlich	3	12	X	17	25	32,0-	150	143	4,9	425	402	5,7
weiblich	2	-	X	8	4	X	85	77	10,4	242	224	8,0
25 - 30	10	9	X	32	24	33,3	275	231	19,0	686	660	3,9
männlich	8	8	-	28	20	40,0	191	147	29,9	447	421	6,2
weiblich	2	1	X	4	4	-	84	84	-	239	239	-
30 - 35	14	5	X	33	22	50,0	193	153	26,1	487	437	11,4
männlich	13	4	X	28	17	64,7	133	113	17,7	322	295	9,2
weiblich	1	1	-	5	5	-	60	40	50,0	165	142	16,2
35 - 40	6	6	-	17	13	30,8	143	116	23,3	400	305	31,1
männlich	5	5	-	12	9	X	91	62	46,8	259	176	47,2
weiblich	1	1	-	5	4	X	52	54	3,7-	141	129	9,3
40 - 45	4	5	X	16	12	33,3	93	96	3,1-	281	262	7,3
männlich	3	4	X	12	9	X	55	57	3,5-	159	152	4,6
weiblich	1	1	-	4	3	X	38	39	2,6-	122	110	10,9
45 - 50	2	2	-	8	8	-	71	79	10,1-	223	213	4,7
männlich	2	1	X	7	7	-	32	43	25,6-	123	130	5,4-
weiblich	-	1	X	1	1	-	39	36	8,3	100	83	20,5
50 - 55	6	3	X	15	17	11,8-	85	83	2,4	274	242	13,2
männlich	5	3	X	9	15	X	43	48	10,4-	147	142	3,5
weiblich	1	-	X	6	2	X	42	35	20,0	127	100	27,0
55 - 60	8	5	X	17	17	-	81	76	6,6	263	234	12,4
männlich	4	2	X	11	11	-	55	30	83,3	162	122	32,8
weiblich	4	3	X	6	6	-	26	46	43,5-	101	112	9,8-
60 - 65	8	4	X	20	12	66,7	60	65	7,7-	171	160	6,9
männlich	7	4	X	15	11	36,4	34	38	10,5-	106	84	26,2
weiblich	1	-	X	5	1	X	26	27	3,7-	65	76	14,5-
65 - 70	4	2	X	14	11	27,3	53	48	10,4	162	140	15,7
männlich	2	1	X	11	7	X	30	21	42,9	82	73	12,3
weiblich	2	1	X	3	4	X	23	27	14,8-	80	67	19,4
70 - 75	4	8	X	17	18	5,6-	53	55	3,6-	147	138	6,5
männlich	1	4	X	7	9	X	26	20	30,0	60	43	39,5
weiblich	3	4	X	10	9	X	27	35	22,9-	87	95	8,4-
75 und mehr	9	9	-	30	33	9,1-	61	62	1,6-	190	218	12,8-
männlich	2	5	X	13	12	8,3	18	27	33,3-	66	83	20,5-
weiblich	7	4	X	17	21	19,0-	43	35	22,9	124	135	8,1-
Zusammen	94	87	8,0	305	264	15,5	1 962	1 818	7,9	5 437	5 108	6,4
männlich	68	65	4,6	214	188	13,8	1 187	1 089	9,0	3 256	3 043	7,0
weiblich	26	22	18,2	91	76	19,7	775	729	6,3	2 181	2 065	5,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt ...	94	87	8,0	305	264	15,5	1 963	1 818	8,0	5 438	5 109	6,4

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
701	675	3,9	1 773	1 766	0,4	958	931	2,9	2 417	2 414	0,1	..... unter 15
361	369	2,2-	968	958	1,0	521	529	1,5-	1 361	1 367	0,4-	..... männlich
340	306	11,1	805	808	0,4-	437	402	8,7	1 056	1 047	0,9	..... weiblich
310	256	21,1	839	765	9,7	431	347	24,2	1 164	1 068	9,0	..... 15 - 18
177	161	9,9	494	445	11,0	246	224	9,8	684	638	7,2	..... männlich
133	95	40,0	345	320	7,8	185	123	50,4	480	430	11,6	..... weiblich
604	573	5,4	1 627	1 624	0,2	799	777	2,8	2 205	2 194	0,5	..... 18 - 21
359	334	7,5	960	944	1,7	472	463	1,9	1 319	1 298	1,6	..... männlich
245	239	2,5	667	680	1,9-	327	314	4,1	886	896	1,1-	..... weiblich
770	837	8,0-	2 107	2 209	4,6-	1 010	1 069	5,5-	2 799	2 864	2,3-	..... 21 - 25
457	494	7,5-	1 231	1 271	3,1-	610	649	6,0-	1 673	1 698	1,5-	..... männlich
313	343	8,7-	876	938	6,6-	400	420	4,8-	1 126	1 166	3,4-	..... weiblich
884	841	5,1	2 405	2 350	2,3	1 169	1 081	8,1	3 123	3 034	2,9	..... 25 - 30
487	508	4,1-	1 342	1 389	3,4-	686	663	3,5	1 817	1 830	0,7-	..... männlich
397	333	19,2	1 063	961	10,6	483	418	15,6	1 306	1 204	8,5	..... weiblich
698	622	12,2	1 908	1 715	11,3	905	780	16,0	2 428	2 174	11,7	..... 30 - 35
417	345	20,9	1 133	1 015	11,6	563	462	21,9	1 483	1 327	11,8	..... männlich
281	277	1,4	775	700	10,7	342	318	7,5	945	847	11,6	..... weiblich
487	432	12,7	1 405	1 246	12,8	636	554	14,8	1 822	1 564	16,5	..... 35 - 40
280	272	2,9	814	737	10,4	376	339	10,9	1 085	922	17,7	..... männlich
207	160	29,4	591	509	16,1	260	215	20,9	737	642	14,8	..... weiblich
434	349	24,4	1 115	971	14,8	531	450	18,0	1 412	1 245	13,4	..... 40 - 45
234	195	20,0	610	522	16,9	292	256	14,1	781	683	14,3	..... männlich
200	154	29,9	505	449	12,5	239	194	23,2	631	562	12,3	..... weiblich
329	292	12,7	890	763	16,6	402	373	7,8	1 121	984	13,9	..... 45 - 50
184	160	15,0	502	413	21,5	218	204	6,9	632	550	14,9	..... männlich
145	132	9,8	388	350	10,9	184	169	8,9	489	434	12,7	..... weiblich
284	329	13,7-	844	888	5,0-	375	415	9,6-	1 133	1 147	1,2-	..... 50 - 55
156	164	4,9-	443	477	7,1-	204	215	5,1-	599	634	5,5-	..... männlich
128	165	22,4-	401	411	2,4-	171	200	14,5-	534	513	4,1	..... weiblich
295	270	9,3	857	733	16,9	384	351	9,4	1 137	984	15,5	..... 55 - 60
165	143	15,4	484	427	13,3	224	175	28,0	657	560	17,3	..... männlich
130	127	2,4	373	306	21,9	160	176	9,1-	480	424	13,2	..... weiblich
163	191	14,7-	498	462	7,8	231	260	11,2-	689	634	8,7	..... 60 - 65
89	103	13,6-	264	257	2,7	130	145	10,3-	385	352	9,4	..... männlich
74	88	15,9-	234	205	14,1	101	115	12,2-	304	282	7,8	..... weiblich
137	121	13,2	326	325	0,3	194	171	13,5	502	476	5,5	..... 65 - 70
73	60	21,7	175	159	10,1	105	82	28,0	268	239	12,1	..... männlich
64	61	4,9	151	166	9,0-	89	89	-	234	237	1,3-	..... weiblich
96	83	15,7	266	237	12,2	153	146	4,8	430	393	9,4	..... 70 - 75
50	28	78,6	117	80	48,3	77	52	48,1	184	132	39,4	..... männlich
46	55	16,4-	149	157	5,1-	76	94	19,1-	246	261	5,7-	..... weiblich
120	103	16,5	315	277	13,7	190	174	9,2	535	528	1,3	..... 75 und mehr
49	43	14,0	123	111	10,8	69	75	8,0-	202	205	1,9-	..... männlich
71	60	18,3	192	166	15,7	121	99	22,2	333	322	3,4	..... weiblich
6 312	5 974	5,7	17 175	16 331	5,2	8 368	7 879	6,2	22 917	21 703	5,6	..... Zusammen
3 538	3 379	4,7	9 660	9 205	4,9	4 793	4 533	5,7	13 130	12 436	5,6	..... männlich
2 774	2 595	6,9	7 515	7 126	5,5	3 575	3 346	6,8	9 787	9 267	5,6	..... weiblich
9	8	x	25	20	25,0	10	8	x	26	21	23,8	..... Ohne Angabe
6 321	5 982	5,7	17 200	16 351	5,2	8 378	7 887	6,2	22 943	21 724	5,6	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	4	X	7	7	-	72	48	50,0	181	153	18,3
innerorts	2	1	X	4	1	X	56	34	64,7	144	110	30,9
außerorts	-	3	X	3	6	X	16	14	14,3	37	43	14,0-
Motorzweirädrern mit amtl. Kennzeichen ..	12	13	7,7-	20	22	9,1-	191	190	0,5	374	378	1,1-
innerorts	4	2	X	7	4	X	109	111	1,8-	217	228	4,8-
außerorts	8	11	X	13	18	27,8-	82	79	3,8	157	150	4,7
Personenkraftwagen ..	50	41	22,0	166	135	23,0	1 087	885	22,8	2 994	2 710	10,5
innerorts	9	11	X	19	19	-	343	318	7,9	976	927	5,3
außerorts	41	30	36,7	147	116	26,7	744	567	31,2	2 018	1 783	13,2
Bussen	-	-	-	-	3	X	9	5	X	26	24	8,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	18	10	80,0
außerorts	-	-	-	-	3	X	4	-	X	8	14	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	7	2	X	41	47	12,8-	124	137	9,5-
innerorts	-	-	-	2	-	X	9	12	X	24	33	27,3-
außerorts	1	-	X	5	2	X	32	35	8,6-	100	104	3,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	1	9	X	9	20	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	6	X	6	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	9	X
Kraftfahrzeugen zus.	65	59	10,2	200	170	17,6	1 401	1 186	18,1	3 711	3 424	8,4
innerorts	15	15	-	32	25	28,0	522	488	7,0	1 387	1 321	5,0
außerorts	50	44	13,6	168	145	15,9	879	698	25,9	2 324	2 103	10,5
Fahrrädern	6	6	-	23	23	-	234	269	13,0-	619	613	1,0
innerorts	3	3	-	15	15	-	198	231	14,3-	523	518	1,0
außerorts	3	3	-	8	8	-	36	38	5,3-	96	95	1,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	3	3	-	58	59	1,7-	121	119	1,7
innerorts	1	-	X	3	1	X	50	52	3,8-	105	107	1,9-
außerorts	-	1	X	-	2	X	8	7	X	16	12	33,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	4	X	9	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
Fußgänger	23	21	9,5	82	70	17,1	324	359	9,8-	1 092	1 059	3,1
innerorts	16	17	5,9-	58	54	7,4	309	341	9,4-	1 031	953	3,8
außerorts	7	4	X	24	16	50,0	15	18	16,7-	61	66	7,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	7	8	X	154	164	6,1-	397	393	1,0
innerorts	2	3	X	7	7	-	152	159	4,4-	390	381	2,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	5	X	7	12	X
65 Jahre und mehr ...	10	9	X	35	36	2,8-	53	59	10,2-	209	232	9,9-
innerorts	8	9	X	30	32	6,3-	51	57	10,5-	197	220	10,5-
außerorts	2	-	X	5	4	X	2	2	-	12	12	-
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	2	-	X	7	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	4	1	X
Insgesamt	94	87	8,0	305	264	15,5	1 963	1 818	8,0	5 438	5 109	6,4
innerorts	34	35	2,9-	105	94	11,7	1 031	1 063	3,0-	2 952	2 841	3,9
außerorts	60	52	15,4	200	170	17,6	932	755	23,4	2 486	2 268	9,6
darunter:												
unter 15 Jahren	4	6	X	22	17	29,4	253	250	1,2	622	631	1,4-
innerorts	3	3	-	11	8	X	216	228	5,7-	532	533	0,2-
außerorts	1	3	X	11	9	X	38	22	72,7	90	98	8,2-
65 Jahre und mehr ...	17	19	10,5-	61	62	1,6-	167	165	1,2	499	496	0,6
innerorts	12	15	20,0-	42	43	2,3-	119	116	2,6	365	373	2,1-
außerorts	5	4	X	19	19	-	48	49	2,0-	134	123	8,9

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
148	119	24,4	412	337	22,3	222	171	29,8	600	497	20,7	Fahrer und Mitfahrer von
129	96	34,4	356	282	26,2	187	131	42,7	504	393	28,2	. Mofas, Mopeds
19	23	17,4-	56	55	1,8	35	40	12,5-	96	104	7,7-	.... innerorts
												.... außerorts
338	386	12,4-	717	714	0,4	541	589	8,2-	1 111	1 114	0,3-	Motorzweirädern mit
261	306	14,7-	562	567	0,9-	374	419	10,7-	786	799	1,6-	... amtl. Kennzeichen
77	80	3,8-	155	147	5,4	167	170	1,8-	325	315	3,2	.... innerorts
												.... außerorts
4 232	3 984	6,2	11 704	11 158	4,9	5 369	4 910	9,3	14 864	14 003	6,1	. Personenkraftwagen
2 371	2 330	1,8	6 579	6 388	3,0	2 723	2 659	2,4	7 574	7 334	3,3	.... innerorts
1 861	1 654	12,5	5 125	4 770	7,4	2 646	2 251	17,5	7 290	6 669	9,3	.... außerorts
108	60	80,0	208	189	10,1	117	65	80,0	234	216	8,3	. Bussen
71	59	20,3	155	156	0,6-	76	64	18,8	173	166	4,2	.... innerorts
37	1	X	53	33	60,6	41	1	X	61	50	22,0	.... außerorts
152	167	9,0-	384	401	4,2-	194	214	9,3-	515	540	4,6-	. Güterkraftfahrzeugen
52	62	16,1-	138	155	11,0-	61	74	17,6-	164	188	12,8-	.... innerorts
100	105	4,8-	246	246	-	133	140	5,0-	351	352	0,3-	.... außerorts
4	3	X	6	12	X	4	5	X	9	14	X	Landwirtschaftlichen
1	2	X	2	7	X	1	4	X	4	9	X	... Zugmaschinen
3	1	X	4	5	X	3	1	X	5	5	-	.... innerorts
												.... außerorts
12	11	9,1	45	35	28,6	13	21	38,1-	54	56	3,6-	übrigen
5	7	X	30	19	57,9	5	14	X	36	31	16,1	... Kraftfahrzeugen
7	4	X	15	16	6,3-	8	7	X	18	25	28,0-	.... innerorts
												.... außerorts
4 994	4 730	5,6	13 476	12 846	4,9	6 460	5 975	8,1	17 387	16 440	5,8	. Kraftfahrzeugen zus.
2 890	2 862	1,0	7 822	7 574	3,3	3 427	3 365	1,8	9 241	8 920	3,6	.... innerorts
2 104	1 868	12,6	5 654	5 272	7,2	3 033	2 610	16,2	8 146	7 520	8,3	.... außerorts
698	663	5,3	1 795	1 753	2,4	938	938	-	2 437	2 389	2,0	. Fahrrädern
649	624	4,0	1 657	1 640	1,0	850	858	0,9-	2 195	2 173	1,0	.... innerorts
49	39	25,6	138	113	22,1	88	80	10,0	242	216	12,0	.... außerorts
200	183	9,3	456	443	2,9	259	243	6,6	500	565	2,7	darunter:
191	172	11,0	432	420	2,9	242	224	8,0	540	528	2,3	... unter 15 Jahren
9	11	X	24	23	4,3	17	19	10,5-	40	37	8,1	.... innerorts
												.... außerorts
17	11	54,5	45	43	4,7	19	15	26,7	54	53	1,9	. anderen Fahrzeugen
14	9	X	41	40	2,5	16	12	33,3	49	47	4,3	.... innerorts
3	2	X	4	3	X	3	3	-	5	6	X	.... außerorts
604	568	5,3	1 866	1 693	10,2	951	948	0,3	3 040	2 822	7,7	Fußgänger
578	556	4,0	1 794	1 646	9,0	903	914	1,2-	2 883	2 693	7,1	.... innerorts
26	12	X	72	47	53,2	48	34	41,2	157	129	21,7	.... außerorts
249	231	7,8	655	626	4,6	405	398	1,8	1 059	1 027	3,1	darunter:
242	228	6,1	642	620	3,5	396	390	1,5	1 039	1 008	3,1	... unter 15 Jahren
7	3	X	13	6	X	9	8	X	20	19	5,3	.... innerorts
												.... außerorts
71	67	6,0	229	202	13,4	134	135	0,7-	473	470	0,6	. 65 Jahre und mehr
69	67	3,0	223	197	13,2	128	133	3,8-	450	449	0,2	.... innerorts
2	-	X	6	5	X	6	2	X	23	21	9,5	.... außerorts
8	10	X	18	16	12,5	10	11	9,1-	25	20	25,0	Andere Personen
6	8	X	14	14	-	6	8	X	17	16	6,3	.... innerorts
2	2	-	4	2	X	4	3	X	8	4	X	.... außerorts
€ 521	5 982	5,7	17 200	16 351	5,2	8 378	7 887	6,2	22 943	21 724	5,6	Insgesamt
4 137	4 059	1,9	11 328	10 914	3,8	5 202	5 157	0,9	14 385	13 849	3,9	.... innerorts
2 184	1 923	13,6	5 872	5 437	8,0	3 176	2 730	16,3	8 558	7 875	8,7	.... außerorts
701	675	3,9	1 773	1 766	0,4	958	931	2,9	2 417	2 414	0,1	darunter:
575	575	-	1 450	1 474	1,6-	793	806	1,6-	1 993	2 015	1,1-	... unter 15 Jahren
126	100	26,0	323	292	10,6	165	125	32,0	424	399	6,3	.... innerorts
												.... außerorts
353	307	15,0	907	839	8,1	537	491	9,4	1 467	1 397	5,0	. 65 Jahre und mehr
257	237	8,4	690	655	5,3	388	368	5,4	1 097	1 071	2,4	.... innerorts
96	70	37,1	217	184	17,9	149	123	21,1	370	326	13,5	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M ä r z 1995															
unter 15	4	1	-	1	2	6	2	-	1	3	X	X	-	-	X
männlich	4	1	-	1	2	4	2	-	1	1	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18	3	1	-	2	-	3	-	1	-	-	-	X	X	X	-
männlich	3	1	-	2	-	2	-	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	7	5	2	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	4	2	-	-	6	5	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-
21 - 25	5	2	2	-	1	12	7	3	-	1	X	X	X	-	-
männlich	3	2	1	-	-	12	7	3	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X
25 - 35	24	16	5	-	2	14	9	3	-	1	71,4	X	X	-	X
männlich	21	13	5	-	2	12	8	2	-	1	75,0	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	10	6	-	-	4	11	7	3	-	1	9,1-	X	X	-	X
männlich	8	4	-	-	4	9	5	3	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	8	5	2	-	1	5	1	1	1	1	X	X	X	X	-
männlich	7	4	2	-	1	4	1	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
55 - 65	16	10	-	2	3	9	3	1	-	5	X	X	X	X	X
männlich	11	6	-	1	3	6	3	1	-	2	X	X	X	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
65 und mehr	17	4	1	1	10	19	5	-	4	9	10,5-	X	X	X	X
männlich	5	1	-	1	2	10	4	-	2	3	X	X	-	X	X
weiblich	12	3	1	-	8	9	1	-	2	6	X	X	X	X	X
Zusammen	94	50	12	6	23	87	41	13	6	21	8,0	22,0	7,7-	-	9,5
männlich	68	36	10	5	14	65	35	12	4	9	4,6	2,9	16,7-	X	X
weiblich	26	14	2	1	9	22	6	1	2	12	18,2	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	94	50	12	6	23	87	41	13	6	21	8,0	22,0	7,7-	-	9,5
Januar - M ä r z 1995															
unter 15	22	11	1	3	7	17	3	-	3	8	29,4	X	X	-	X
männlich	14	5	1	2	6	12	2	-	3	5	16,7	X	X	X	X
weiblich	8	6	-	1	1	5	1	-	-	3	X	X	-	X	X
15 - 18	8	4	-	3	1	8	1	3	1	-	-	X	X	X	X
männlich	5	1	-	3	1	6	-	3	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	31	27	2	-	2	23	18	3	-	2	34,8	50,0	X	-	-
männlich	25	21	2	-	2	18	13	3	-	2	38,9	61,5	X	-	-
weiblich	6	6	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	25	17	3	2	2	29	20	5	-	3	13,8-	15,0-	X	X	X
männlich	17	12	2	1	1	25	16	5	-	3	32,0-	25,0-	X	X	X
weiblich	8	5	1	1	1	4	4	-	-	-	X	X	X	X	X
25 - 35	65	42	9	1	8	46	37	4	1	2	41,3	13,5	X	-	X
männlich	56	36	9	-	6	37	29	3	1	2	51,4	24,1	X	X	X
weiblich	9	6	-	1	2	9	8	1	-	-	-	X	X	X	X
35 - 45	33	21	1	2	7	25	16	5	-	4	32,0	31,3	X	X	X
männlich	24	13	1	2	6	18	9	5	-	4	33,3	X	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55	23	12	2	2	5	25	13	1	2	6	8,0-	7,7-	X	-	X
männlich	16	10	2	-	2	22	11	1	2	5	27,3-	9,1-	X	X	X
weiblich	7	2	-	2	3	3	2	-	-	1	X	-	-	X	X
55 - 65	37	16	1	4	15	29	13	1	5	9	27,6	23,1	-	X	X
männlich	26	11	1	3	10	22	12	1	3	5	18,2	8,3-	-	-	X
weiblich	11	5	-	1	5	7	1	-	2	4	X	X	-	X	X
65 und mehr	61	16	1	6	35	62	14	-	11	36	1,6-	14,3	X	X	2,8-
männlich	31	8	-	5	15	28	10	-	6	11	10,7	X	-	X	36,4
weiblich	30	8	1	1	20	34	4	-	5	25	11,8-	X	X	X	20,0-
Zusammen	305	166	20	23	82	264	135	22	23	70	15,5	23,0	9,1-	-	17,1
männlich	214	117	18	16	49	188	102	21	16	37	13,8	14,7	14,3-	-	32,4
weiblich	91	49	2	7	33	76	33	1	7	33	19,7	48,5	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	305	166	20	23	82	264	135	22	23	70	15,5	23,0	9,1-	-	17,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1995															
M ä r z 1994															
unter 15	253	36	-	58	154	250	21	-	59	164	1,2	71,4	-	1,7-	6,1-
männlich	156	20	-	45	90	156	11	-	43	100	-	81,8	-	4,7	10,0-
weiblich	97	16	-	13	64	94	10	-	16	64	3,2	60,0	-	18,8-	-
15 - 18	118	28	29	23	16	88	23	26	19	8	34,1	21,7	11,5	21,1	X
männlich	66	10	23	12	3	61	13	23	14	4	8,2	23,1-	-	14,3-	X
weiblich	52	18	6	11	13	27	10	3	5	4	92,6	80,0	X	X	X
18 - 21	188	148	15	11	9	196	139	25	12	10	4,1-	6,5	40,0-	8,3-	X
männlich	107	77	12	7	7	123	83	20	7	4	13,0-	7,2-	40,0-	-	X
weiblich	81	71	3	4	2	73	56	5	5	6	11,0	26,8	X	X	X
21 - 25	235	181	26	12	5	220	148	38	11	14	6,8	22,3	31,6-	9,1	X
männlich	150	107	23	6	4	143	91	32	8	5	4,9	17,6	28,1-	X	X
weiblich	85	74	3	6	1	77	57	6	3	9	10,4	29,8	X	X	X
25 - 35	468	320	73	27	20	384	213	78	36	26	21,9	50,2	6,4-	25,0-	23,1-
männlich	324	195	65	23	17	260	130	67	25	15	24,6	50,0	3,0-	8,0-	13,3
weiblich	144	125	8	4	3	124	83	11	11	11	16,1	50,6	X	X	X
35 - 45	236	145	33	16	23	212	120	14	40	27	11,3	20,8	X	60,0-	14,8-
männlich	146	77	29	12	12	119	51	14	26	21	22,7	51,0	X	53,8-	42,9-
weiblich	90	68	4	4	11	93	69	-	14	6	3,2-	1,5-	X	X	X
45 - 55	156	95	3	23	17	162	89	7	22	26	3,7-	6,7	X	4,5	34,6-
männlich	75	40	3	14	5	91	45	7	10	16	17,6-	11,1-	X	40,0	X
weiblich	81	55	-	9	12	71	44	-	12	10	14,1	25,0	-	X	20,0
55 - 65	141	66	9	27	27	141	67	2	36	25	-	1,5-	X	25,0-	8,0
männlich	89	36	9	17	16	68	30	2	13	12	30,9	20,0	X	30,8	33,3
weiblich	52	30	-	10	11	73	37	-	23	13	28,8-	18,9-	-	56,5-	15,4-
65 und mehr	167	67	3	37	53	165	65	-	34	59	1,2	3,1	X	8,8	10,2-
männlich	74	34	3	18	15	68	36	-	16	12	8,8	5,6-	X	12,5	25,0
weiblich	93	33	-	19	38	97	29	-	18	47	4,1-	13,8	-	5,6	19,1-
Zusammen	1 962	1 086	191	234	324	1 818	885	190	269	359	7,9	22,7	0,5	13,0-	9,8-
männlich	1 187	596	167	154	169	1 089	490	155	162	189	9,0	21,6	1,2	4,9-	10,6-
weiblich	775	490	24	80	155	729	395	25	107	170	6,3	24,1	4,0-	25,2-	8,8-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 963	1 087	191	234	324	1 818	885	190	269	359	8,0	22,8	0,5	13,0-	9,8-
Januar - M ä r z 1995															
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	622	95	2	121	397	631	101	-	119	393	1,4-	5,9-	X	1,7	1,0
männlich	379	49	-	83	244	397	57	-	86	245	4,5-	14,0-	-	3,5-	0,4-
weiblich	243	46	2	38	153	234	44	-	33	148	3,8	4,5	X	15,2	3,4
15 - 18	317	79	61	63	61	295	90	74	43	31	7,5	12,2-	17,6-	46,5	96,8
männlich	185	30	51	38	24	187	38	64	27	14	1,1-	21,1-	20,3-	40,7	71,4
weiblich	132	49	10	25	37	108	52	10	16	17	22,2	5,8-	-	56,3	X
18 - 21	547	424	34	36	33	547	411	48	30	34	-	3,2	29,2-	20,0	2,9-
männlich	334	252	28	19	23	336	248	35	15	20	0,6-	1,6	20,0-	26,7	15,0
weiblich	213	172	6	17	10	211	163	13	15	14	0,9	5,5	X	13,3	28,6-
21 - 25	667	509	55	30	39	626	459	70	29	36	6,5	10,9	21,4-	3,4	8,3
männlich	425	311	45	15	21	402	283	61	16	19	5,7	9,9	26,2-	6,3-	10,5
weiblich	242	198	10	15	18	224	176	9	13	17	8,0	12,5	X	15,4	5,9
25 - 35	1 173	814	129	76	76	1 097	718	136	82	79	6,9	13,4	5,1-	7,3-	3,8-
männlich	769	467	117	62	53	716	420	123	52	49	7,4	11,2	4,9-	19,2	8,2
weiblich	404	347	12	14	23	381	298	13	30	30	6,0	16,4	7,7-	53,3-	23,3-
35 - 45	681	428	64	54	74	567	344	28	72	76	20,1	24,4	X	25,0-	2,6-
männlich	418	237	57	30	40	328	167	27	44	50	27,4	41,9	X	31,8-	20,0-
weiblich	263	191	7	24	34	239	177	1	28	26	10,0	7,9	X	14,3-	30,8
45 - 55	497	287	10	63	95	455	243	13	66	90	9,2	18,1	23,1-	4,5-	5,6
männlich	270	147	10	36	45	272	134	13	36	52	0,7-	9,7	23,1-	-	13,5-
weiblich	227	140	-	27	50	183	109	-	30	38	24,0	28,4	-	10,0-	31,6
55 - 65	434	196	12	81	108	394	193	6	78	88	10,2	1,6	X	3,8	22,7
männlich	268	111	11	51	62	206	94	6	32	45	30,1	18,1	X	59,4	37,8
weiblich	166	85	1	30	46	188	99	-	46	43	11,7-	14,1-	X	34,8-	7,0
65 und mehr	499	161	7	95	209	496	150	3	94	232	0,6	7,3	X	1,1	9,9-
männlich	208	82	7	45	59	199	77	3	51	59	4,5	6,5	X	11,8-	-
weiblich	291	79	-	50	150	297	73	-	43	173	2,0-	8,2	-	16,3	13,3-
Zusammen	5 437	2 993	374	619	1 092	5 108	2 709	378	613	1 059	6,4	10,5	1,1-	1,0	3,1
männlich	3 256	1 686	326	379	571	3 043	1 518	332	359	553	7,0	11,1	1,8-	5,6	3,3
weiblich	2 181	1 307	48	240	521	2 065	1 191	46	254	506	5,6	9,7	4,3	5,5-	3,0
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 438	2 994	374	619	1 092	5 109	2 710	378	613	1 059	6,4	10,5	1,1-	1,0	3,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																	
		Anzahl															%										
Leichtverletzte																											
M ä r z 1995																											
unter 15	701	208	3	200	249	675	237	5	183	231	3,9	12,2-	X	9,3	7,8												
männlich	361	85	2	130	128	369	91	3	126	142	2,2-	6,6-	X	3,2	9,9-												
weiblich	340	123	1	70	121	306	146	2	57	89	11,1	15,8-	X	22,8	36,0												
15 - 18	310	96	66	65	26	256	78	68	52	23	21,1	23,1	2,9-	25,0	13,0												
männlich	177	45	48	29	13	161	34	53	37	11	9,9	32,4	9,4-	21,6-	18,2												
weiblich	133	51	18	36	13	95	44	15	15	12	40,0	15,9	20,0	X	8,3												
18 - 21	604	476	39	47	22	573	455	48	36	20	5,4	4,6	18,8-	30,6	10,0												
männlich	359	271	29	28	13	334	255	32	27	8	7,5	6,3	9,4-	3,7	X												
weiblich	245	205	10	19	9	239	200	16	9	12	2,5	2,5	37,5-	X	X												
21 - 25	770	629	53	32	25	837	668	67	37	28	8,0-	5,8-	20,9-	13,5-	10,7-												
männlich	457	350	45	21	15	494	366	56	28	16	7,5-	4,4-	19,6-	25,0-	6,3-												
weiblich	313	279	8	11	10	343	302	11	9	12	8,7-	7,6-	X	X	16,7-												
25 - 35	1 582	1 224	111	97	64	1 463	1 059	135	105	61	8,1	15,6	17,8-	7,6-	4,9												
männlich	904	648	100	59	32	853	542	116	76	29	6,0	19,6	13,8-	22,4-	10,3												
weiblich	678	576	11	38	32	610	517	19	29	32	11,1	11,4	42,1-	31,0	-												
35 - 45	921	667	43	70	55	781	569	41	62	42	17,9	17,2	4,9	12,9	31,0												
männlich	514	322	40	44	36	467	303	37	46	23	10,1	6,3	8,1	4,3-	56,5												
weiblich	407	345	3	26	19	314	266	4	16	19	29,6	29,7	X	62,5	-												
45 - 55	613	448	10	59	44	621	465	15	51	44	1,3-	3,7-	33,3-	15,7	-												
männlich	340	221	10	37	29	324	224	14	26	27	4,9	1,3-	28,6-	42,3	7,4												
weiblich	273	227	-	22	15	297	241	1	25	17	8,1-	5,8-	X	12,0-	11,8-												
55 - 65	458	301	11	60	45	461	303	5	72	49	0,7-	0,7-	X	16,7-	8,2-												
männlich	254	154	11	37	19	246	152	5	40	25	3,3	1,3	X	7,5-	24,0-												
weiblich	204	147	-	23	26	215	151	-	32	24	5,1-	2,7-	-	28,1-	8,3												
65 und mehr	353	180	2	65	71	307	150	1	61	67	15,0	20,0	X	6,6	6,0												
männlich	172	86	2	41	28	131	58	1	40	20	31,3	48,3	X	2,5	40,0												
weiblich	181	94	-	24	43	176	92	-	21	47	2,8	2,2	-	14,3	8,5-												
Zusammen	6 312	4 229	338	695	601	5 974	3 984	385	659	565	5,7	6,1	12,2-	5,5	6,4												
männlich	3 538	2 182	287	426	313	3 379	2 025	317	446	301	4,7	7,8	9,5-	4,5-	4,0												
weiblich	2 774	2 047	51	269	288	2 595	1 959	68	213	264	6,9	4,5	25,0-	26,3	9,1												
Ohne Angabe	9	3	-	3	3	8	-	1	4	3	X	X	X	X	-												
Insgesamt	6 321	4 232	338	698	604	5 982	3 984	386	663	568	5,7	6,2	12,4-	5,3	6,3												
Januar - M ä r z 1995																											
unter 15	1 773	593	5	456	655	1 766	638	6	443	626	0,4	7,1-	X	2,9	4,6												
männlich	968	262	3	302	372	958	260	4	292	377	1,0	0,8	X	3,4	1,3-												
weiblich	805	331	2	154	283	808	378	2	151	249	0,4-	12,4-	-	2,0	13,7												
15 - 18	839	284	159	186	73	765	261	129	183	78	9,7	8,8	23,3	1,6	6,4-												
männlich	494	125	126	104	37	445	104	103	115	36	11,0	20,2	22,3	9,6-	2,8												
weiblich	345	159	33	82	36	320	157	26	68	42	7,8	1,3	26,9	20,6	14,3-												
18 - 21	1 627	1 306	92	105	67	1 624	1 317	88	100	67	0,2	0,8-	4,5	5,0	-												
männlich	960	741	72	65	35	944	744	65	68	31	1,7	0,4-	10,8	4,4-	12,9												
weiblich	667	565	20	40	32	680	573	23	32	36	1,9-	1,4-	13,0-	25,0	11,1-												
21 - 25	2 107	1 730	97	102	86	2 209	1 806	115	99	95	4,6-	4,2-	15,7-	3,0	9,5-												
männlich	1 231	971	84	64	39	1 271	982	95	66	56	3,1-	1,1-	11,6-	3,0-	30,4-												
weiblich	876	759	13	38	47	938	824	20	33	39	6,6-	7,9-	35,0-	15,2	20,5												
25 - 35	4 313	3 355	224	284	221	4 065	3 098	245	267	194	6,1	8,3	8,6-	6,4	13,9												
männlich	2 475	1 780	201	184	123	2 404	1 676	216	176	116	3,0	6,2	6,9-	4,5	6,0												
weiblich	1 838	1 575	23	100	98	1 661	1 422	29	91	78	10,7	10,8	20,7-	9,9	25,6												
35 - 45	2 520	1 843	90	181	183	2 217	1 658	77	171	142	13,7	11,2	16,9	5,8	28,9												
männlich	1 424	938	83	119	99	1 259	856	70	118	75	13,1	9,6	18,6	0,8	32,0												
weiblich	1 096	905	7	62	84	958	802	7	53	67	14,4	12,8	-	17,0	25,4												
45 - 55	1 734	1 251	27	165	150	1 651	1 222	28	152	142	5,0	2,4	3,6-	8,6	5,6												
männlich	945	632	27	85	88	890	625	25	78	78	6,2	1,1	8,0	9,0	12,8												
weiblich	789	619	-	80	62	761	597	3	74	64	3,7	3,7	X	8,1	3,1-												
55 - 65	1 355	874	19	169	193	1 195	753	19	177	142	13,4	16,1	-	4,5-	35,9												
männlich	748	439	19	108	101	684	411	18	104	75	9,4	6,8	5,6	3,8	34,7												
weiblich	607	435	-	61	92	511	342	1	73	67	18,8	27,2	X	16,4-	37,3												
65 und mehr	907	460	4	139	229	839	404	6	148	202	8,1	13,9	X	6,1-	13,4												
männlich	415	210	4	79	89	350	158	6	88	67	18,6	32,9	X	10,2-	32,8												
weiblich	492	250	-	60	140	489	246	-	60	135	0,6	1,6	-	-	3,7												
Zusammen	17 175	11 696	717	1 787	1 857	16 331	11 157	713	1 740	1 688	5,2	4,8	0,6	2,7	10,0												
männlich	9 660	6 098	619	1 110	983	9 205	5 816	602	1 105	911	4,9	4,8	2,8	0,5	7,9												
weiblich	7 515	5 598	98	677	874	7 126	5 341	111	635	777	5,5	4,8	11,7-	6,6	12,5												
Ohne Angabe	25	8	-	8	9	20	1	1	13	5	25,0	X	X	X	X												
Insgesamt	17 200	11 704	717	1 795	1 866	16 351	11 158	714	1 753	1 693	5,2	4,9	0,4	2,4	10,2												

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1995															
M ä r z 1994															
unter 15	958	245	3	259	405	931	260	5	243	398	2,9	5,8-	X	6,6	1,8
männlich	521	106	2	176	220	529	104	3	170	243	1,5-	1,9	X	3,5	9,5-
weiblich	437	139	1	83	185	402	156	2	73	155	8,7	10,9-	X	13,7	19,4
15 - 18	431	125	95	90	42	347	101	95	71	31	24,2	23,8	-	26,8	35,5
männlich	246	56	71	43	16	224	47	77	51	15	9,8	19,1	7,8-	15,7-	8,7
weiblich	185	69	24	47	26	123	54	18	20	16	50,4	27,8	33,3	X	62,5
18 - 21	799	629	56	58	31	777	601	74	48	30	2,8	4,7	24,3-	20,8	3,3
männlich	472	352	43	35	20	463	343	53	34	12	1,9	2,6	18,9-	2,9	66,7
weiblich	327	277	13	23	11	314	258	21	14	18	4,1	7,4	38,1-	64,3	38,9-
21 - 25	1 010	812	81	44	31	1 069	823	108	48	43	5,5-	1,3-	25,0-	8,3-	27,9-
männlich	610	459	69	27	19	649	464	91	36	22	6,0-	1,1-	24,2-	25,0-	13,6-
weiblich	400	353	12	17	12	420	359	17	12	21	4,8-	1,7-	29,4-	41,7	42,9-
25 - 35	2 074	1 560	189	124	86	1 861	1 281	216	141	88	11,4	21,8	12,5-	12,1-	2,3-
männlich	1 249	856	170	82	51	1 125	680	185	101	45	11,0	25,9	8,1-	18,8-	13,3
weiblich	825	704	19	42	35	736	601	31	40	43	12,1	17,1	38,7-	5,0	18,6-
35 - 45	1 167	818	76	86	82	1 004	696	58	102	70	16,2	17,5	31,0	15,7-	17,1
männlich	668	403	69	56	52	595	359	54	72	45	12,3	12,3	27,8	22,2-	15,6
weiblich	499	415	7	30	30	409	337	4	30	25	22,0	23,1	X	-	20,0
45 - 55	777	548	15	82	62	788	555	23	74	71	1,4-	1,3-	34,8-	10,8	12,7-
männlich	422	265	15	51	35	419	270	22	37	43	0,7	1,9-	31,8-	37,8	18,6-
weiblich	355	283	-	31	27	369	285	1	37	28	3,8-	0,7-	X	16,2-	3,6-
55 - 65	615	377	20	89	75	611	373	8	108	79	0,7	1,1	X	17,6-	5,1-
männlich	354	196	20	55	38	320	185	8	53	39	10,6	5,9	X	3,8	2,6-
weiblich	261	181	-	34	37	291	188	-	55	40	10,3-	3,7-	-	38,2-	7,5-
65 und mehr	537	251	6	103	134	491	220	1	99	135	9,4	14,1	X	4,0	0,7-
männlich	251	121	5	60	45	209	98	1	58	35	20,1	23,5	X	3,4	28,6
weiblich	286	130	1	43	89	282	122	-	41	100	1,4	6,6	X	4,9	11,0-
Zusammen	8 368	5 365	541	935	948	7 879	4 910	588	934	945	6,2	9,3	8,0-	0,1	0,3
männlich	4 793	2 814	464	585	496	4 533	2 550	494	612	499	5,7	10,4	6,1-	4,4-	0,6-
weiblich	3 575	2 551	77	350	452	3 346	2 360	94	322	446	6,8	8,1	18,1-	8,7	1,3
Ohne Angabe	10	4	-	3	3	8	-	1	4	3	X	X	X	X	-
Insgesamt	8 378	5 369	541	938	951	7 887	4 910	589	938	948	6,2	9,3	8,2-	-	0,3
Januar - M ä r z 1995															
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	2 417	699	8	580	1 059	2 414	742	6	565	1 027	0,1	5,8-	X	2,7	3,1
männlich	1 361	316	4	387	622	1 367	319	4	381	627	0,4-	0,9-	-	1,6	0,8-
weiblich	1 056	383	4	193	437	1 047	423	2	184	400	0,9	9,5-	X	4,9	9,3
15 - 18	1 164	367	220	252	135	1 068	352	206	227	109	9,0	4,3	6,8	11,0	23,9
männlich	684	156	177	145	62	638	142	170	143	50	7,2	9,9	4,1	1,4	24,0
weiblich	480	211	43	107	73	430	210	36	84	59	11,6	0,5	19,4	27,4	23,7
18 - 21	2 205	1 757	128	141	102	2 194	1 746	139	130	103	0,5	0,6	7,9-	8,5	1,0-
männlich	1 319	1 014	102	84	60	1 298	1 005	103	83	53	1,6	0,9	1,0-	1,2	13,2
weiblich	886	743	26	57	42	896	741	36	47	50	1,1-	0,3	27,8-	21,3	16,0-
21 - 25	2 799	2 256	155	134	127	2 864	2 285	190	128	134	2,3-	1,3-	18,4-	4,7	5,2-
männlich	1 673	1 294	131	80	61	1 698	1 281	161	82	78	1,5-	1,0	18,6-	2,4-	21,8-
weiblich	1 126	962	24	54	66	1 166	1 004	29	46	56	3,4-	4,2-	17,2-	17,4	17,9
25 - 35	5 551	4 211	362	361	305	5 208	3 853	385	350	275	6,6	9,3	6,0-	3,1	10,9
männlich	3 300	2 283	327	246	182	3 157	2 125	342	229	167	4,5	7,4	4,4-	7,4	9,0
weiblich	2 251	1 928	35	115	123	2 051	1 728	43	121	108	9,8	11,6	18,6-	5,0-	13,9
35 - 45	3 234	2 292	155	237	264	2 809	2 018	110	243	222	15,1	13,6	40,9	2,5-	18,9
männlich	1 866	1 188	141	151	145	1 605	1 032	102	162	129	16,3	15,1	38,2	6,8-	12,4
weiblich	1 368	1 104	14	86	119	1 204	986	8	81	93	13,6	12,0	X	6,2	28,0
45 - 55	2 254	1 550	39	230	250	2 131	1 478	42	220	238	5,8	4,9	7,1-	4,5	5,0
männlich	1 231	789	39	121	135	1 184	770	39	116	135	4,0	2,5	-	4,3	-
weiblich	1 023	761	-	109	115	947	708	3	104	103	8,0	7,5	X	4,8	11,7
55 - 65	1 826	1 086	32	254	316	1 618	959	26	260	239	12,9	13,2	23,1	2,3-	32,2
männlich	1 042	561	31	162	173	912	517	25	139	125	14,3	8,5	24,0	16,5	38,4
weiblich	784	525	1	92	143	706	442	1	121	114	11,0	18,8	-	24,0-	25,4
65 und mehr	1 467	637	12	240	473	1 397	568	9	253	470	5,0	12,1	X	5,1-	0,6
männlich	654	300	11	129	163	577	245	9	145	137	13,3	22,4	X	11,0-	19,0
weiblich	813	337	1	111	310	820	323	-	108	333	0,9-	4,3	X	2,8	6,9-
Zusammen	22 917	14 855	1 111	2 429	3 031	21 703	14 001	1 113	2 376	2 817	5,6	6,1	0,2-	2,2	7,6
männlich	13 130	7 901	963	1 505	1 603	12 436	7 436	955	1 480	1 501	5,6	6,3	0,8	1,7	6,8
weiblich	9 787	6 954	148	924	1 428	9 267	6 565	158	896	1 316	5,6	5,9	6,3-	3,1	8,5
Ohne Angabe	26	9	-	8	9	21	2	1	13	5	23,8	X	X	X	X
Insgesamt	22 943	14 864	1 111	2 437	3 040	21 724	14 003	1 114	2 389	2 822	5,6	6,1	0,3-	2,0	7,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1995		M ä r z 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1995		Januar - M ä r z 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	226	10	183	.	23,5	X	613	25	528	.	16,1	X
innerorts	190	5	143	.	32,9	X	513	19	422	.	21,6	X
außerorts	36	5	40	.	10,0-	X	100	6	106	.	5,7-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	532	25	563	.	5,5-	X	1 086	55	1 088	.	0,2-	X
innerorts	371	15	399	.	7,0-	X	770	35	788	.	2,3-	X
außerorts	161	10	164	.	1,8-	X	316	20	300	.	5,3	X
Personenkraftwagen ..	9 423	3 681	8 716	.	8,1	X	25 391	10 389	24 048	.	5,6	X
innerorts	5 996	2 116	5 850	.	2,5	X	16 489	6 081	15 824	.	4,2	X
außerorts	3 427	1 565	2 866	.	19,6	X	8 902	4 308	8 224	.	8,2	X
Bussen	142	21	81	.	75,3	X	327	60	273	.	19,8	X
innerorts	123	17	74	.	66,2	X	264	40	233	.	13,3	X
außerorts	19	4	7	.	X	X	63	20	40	.	57,5	X
Güterkraftfahrzeugen	746	291	756	.	1,3-	X	1 843	823	1 917	.	3,9-	X
innerorts	364	104	406	.	10,3-	X	900	304	989	.	9,0-	X
außerorts	382	187	350	.	9,1	X	943	519	928	.	1,6	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	14	17	.	5,9	X	38	23	50	.	24,0-	X
innerorts	3	3	9	.	X	X	12	6	21	.	42,9-	X
außerorts	15	11	8	.	X	X	26	17	29	.	10,3-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	38	17	42	.	9,5-	X	121	38	110	.	10,0	X
innerorts	24	12	25	.	4,0-	X	86	24	60	.	43,3	X
außerorts	14	5	17	.	17,6-	X	35	14	50	.	30,0-	X
Kraftfahrzeugen zus.	11 125	4 059	10 358	.	7,4	X	29 439	11 413	28 014	.	5,0	X
innerorts	7 071	2 272	6 906	.	2,4	X	19 034	6 509	18 337	.	3,8	X
außerorts	4 054	1 787	3 452	.	37,4	X	10 385	4 904	9 677	.	7,3	X
dar. flüchtig	466	277	437	.	6,6	X	1 332	905	1 253	.	6,3	X
innerorts	341	130	307	.	11,1	X	963	429	906	.	6,3	X
außerorts	125	147	130	.	3,8-	X	369	476	347	.	6,3	X
Fahrrädern	1 003	6	1 014	.	1,1-	X	2 620	18	2 562	.	2,3	X
innerorts	908	3	928	.	2,2-	X	2 358	14	2 329	.	1,2	X
außerorts	95	3	86	.	10,5	X	262	4	233	.	12,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	271	1	256	.	5,9	X	610	2	590	.	3,4	X
innerorts	253	1	237	.	6,8	X	567	2	550	.	3,1	X
außerorts	18	-	19	.	5,3-	X	43	-	40	.	7,5	X
anderen Fahrzeugen ..	95	42	83	.	14,5	X	271	135	222	.	22,1	X
innerorts	64	23	58	.	10,3	X	206	81	172	.	19,8	X
außerorts	31	19	25	.	24,0	X	65	54	50	.	30,0	X
Fußgänger	990	2	984	.	0,6	X	3 142	13	2 906	.	8,1	X
innerorts	940	1	947	.	0,7-	X	2 978	3	2 769	.	7,5	X
außerorts	50	1	37	.	35,1	X	164	10	137	.	19,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren	410	-	407	.	0,7	X	1 079	5	1 045	.	3,2	X
innerorts	401	-	399	.	0,5	X	1 059	-	1 027	.	3,1	X
außerorts	9	-	8	.	X	X	20	5	19	.	5,3	X
65 Jahre und mehr ...	137	-	138	.	0,7-	X	481	-	478	.	0,6	X
innerorts	131	-	135	.	3,0-	X	458	-	456	.	0,4	X
außerorts	6	-	3	.	X	X	23	-	22	.	4,5	X
Andere Personen	16	3	15	.	6,7	X	38	7	34	.	11,8	X
innerorts	9	1	12	.	X	X	27	3	24	.	12,5	X
außerorts	7	2	3	.	X	X	11	4	10	.	10,0	X
Insgesamt	13 229	4 112	12 454	.	6,2	X	35 490	11 586	33 738	.	5,2	X
innerorts	8 992	2 300	8 851	.	1,6	X	24 603	6 610	23 631	.	4,1	X
außerorts	4 237	1 812	3 603	.	17,6	X	10 887	4 976	10 107	.	7,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren	683	2	667	.	2,4	X	1 694	11	1 643	.	3,1	X
innerorts	656	2	639	.	2,7	X	1 631	6	1 582	.	3,1	X
außerorts	27	-	28	.	3,6-	X	63	5	61	.	3,3	X
65 Jahre und mehr ...	728	169	713	.	2,1	X	1 982	496	1 925	.	3,0	X
innerorts	562	98	551	.	2,0	X	1 564	315	1 506	.	3,9	X
außerorts	166	71	162	.	2,5	X	418	181	419	.	0,2-	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	8 163	7 647	6,7	21 903	21 005	4,3
innerorts	5 198	5 089	2,5	14 143	13 671	3,5
außerorts	2 965	2 578	15,0	7 760	7 334	5,8
Verkehrstüchtigkeit	391	421	7,1-	1 109	1 260	12,0-
innerorts	223	263	15,2-	662	769	13,9-
außerorts	168	158	6,3	447	491	9,0-
Alkoholeinfluß	328	364	9,9-	945	1 081	12,6-
innerorts	195	239	18,4-	586	690	15,1-
außerorts	133	125	6,4	359	391	8,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	9	X	32	27	18,5
innerorts	8	6	X	20	13	53,8
außerorts	5	3	X	12	14	14,3-
Übermüdung	21	22	4,5-	51	68	25,0-
innerorts	6	3	X	15	15	-
außerorts	15	19	21,1-	36	53	32,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	29	26	11,5	81	84	3,6-
innerorts	14	15	6,7-	41	51	19,6-
außerorts	15	11	36,4	40	33	21,2
Straßenbenutzung	430	368	16,8	1 106	981	12,7
innerorts	342	308	11,0	854	779	9,6
außerorts	88	60	46,7	252	202	24,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	266	245	8,6	680	614	10,7
innerorts	246	229	7,4	611	564	8,3
außerorts	20	16	25,0	69	50	38,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	164	123	33,3	426	367	16,1
innerorts	96	79	21,5	243	215	13,0
außerorts	68	44	54,5	183	152	20,4
Geschwindigkeit	1 831	1 537	19,1	4 865	4 678	4,0
innerorts	729	684	6,6	1 972	1 945	1,4
außerorts	1 102	853	29,2	2 893	2 733	5,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	127	130	2,3-	323	305	5,9
innerorts	60	79	24,1-	183	186	1,6-
außerorts	67	51	31,4	140	119	17,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 704	1 407	21,1	4 542	4 373	3,9
innerorts	669	605	10,6	1 789	1 759	1,7
außerorts	1 035	802	29,1	2 753	2 614	5,3
Abstand	1 133	1 067	6,2	2 655	2 599	2,2
innerorts	696	665	4,7	1 676	1 661	0,9
außerorts	437	402	8,7	979	938	4,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 111	1 040	6,8	2 611	2 547	2,5
innerorts	690	650	6,2	1 659	1 635	1,5
außerorts	421	390	7,9	952	912	4,4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	22	27	18,5-	44	52	16,4-
innerorts	6	15	X	17	26	34,6-
außerorts	16	12	33,3	27	26	3,8
Überholen	287	267	7,5	697	651	7,1
innerorts	122	112	8,9	292	256	14,1
außerorts	165	155	6,5	405	395	2,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	14	21,4-	38	29	31,0
innerorts	4	8	X	16	16	-
außerorts	7	6	X	22	13	69,2
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	49	16,3-	117	119	1,7-
innerorts	12	13	7,7-	26	29	10,3-
außerorts	29	36	19,4-	91	90	1,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	78	79	1,3-	173	179	3,4-
innerorts	47	52	9,6-	107	110	2,7-
außerorts	31	27	14,8	66	69	4,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	7	X	15	18	16,7-
innerorts	2	3	X	6	6	-
außerorts	2	4	X	9	12	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	39	15,4	87	85	2,4
innerorts	4	-	X	8	2	X
außerorts	41	39	5,1	79	83	4,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	35	24	45,8	83	66	25,8
innerorts	14	8	X	31	19	63,2
außerorts	21	16	31,3	52	47	10,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	52	49	6,1	139	125	11,2
innerorts	31	27	14,8	83	64	29,7
außerorts	21	22	4,5-	56	61	8,2-
Fehler beim Überholtwerden	21	6	X	45	30	50,0
innerorts	8	1	X	15	10	50,0
außerorts	13	5	X	30	20	50,0
Vorbeifahren	34	31	9,7	94	74	27,0
innerorts	30	30	-	85	72	18,1
außerorts	4	1	X	9	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	28	24	16,7	82	62	32,3
innerorts	25	24	4,2	75	62	21,0
außerorts	3	-	X	7	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	7	X	12	12	-
innerorts	5	6	X	10	10	-
außerorts	1	1	-	2	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlussverfahrens	101	107	5,6-	269	262	2,7
innerorts	65	69	5,8-	162	165	1,8-
außerorts	36	38	5,3-	107	97	10,3
Vorfahrt, Vorrang	1 119	1 133	1,2-	2 996	2 992	0,1
innerorts	844	850	0,7-	2 259	2 233	1,2
außerorts	275	283	2,8-	737	759	2,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	127	113	12,4	323	293	10,2
innerorts	120	110	9,1	302	283	6,7
außerorts	7	3	X	21	10	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	773	815	5,2-	2 105	2 129	1,1-
innerorts	550	591	6,9-	1 514	1 530	1,0-
außerorts	223	224	0,4-	591	599	1,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	18	22,2-	39	39	-
innerorts	1	1	-	3	2	X
außerorts	13	17	23,5-	36	37	2,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	1	X	13	8	X
innerorts	1	-	X	7	2	X
außerorts	3	1	X	6	6	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	181	166	9,0	479	479	-
innerorts	159	135	17,8	407	389	4,6
außerorts	22	31	29,0-	72	90	20,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	15	6,7-	28	35	20,0-
innerorts	9	9	-	19	22	13,6-
außerorts	5	6	X	9	13	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	5	X	9	9	-
innerorts	4	4	-	7	5	X
außerorts	2	1	X	2	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 214	1 190	2,0	3 308	3 075	7,6
innerorts	1 021	986	3,5	2 782	2 579	7,9
außerorts	193	204	5,4-	526	496	6,0
Fehler beim Abbiegen	662	612	8,2	1 853	1 637	13,2
innerorts	526	463	13,6	1 477	1 271	16,2
außerorts	136	149	8,7-	376	366	2,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	195	207	5,8-	550	565	2,7-
innerorts	170	181	6,1-	484	509	4,9-
außerorts	25	26	3,8-	66	56	17,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	357	371	3,8-	905	873	3,7
innerorts	325	342	5,0-	821	799	2,8
außerorts	32	29	10,3	84	74	13,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	490	521	6,0-	1 677	1 643	2,1
innerorts	474	508	6,7-	1 620	1 587	2,1
außerorts	16	13	23,1	57	56	1,8
an Fußgängerüberwegen	31	8	X	102	60	70,0
innerorts	31	8	X	101	60	68,3
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	72	79	8,9-	303	284	6,7
innerorts	70	77	9,1-	298	279	6,8
außerorts	2	2	-	5	5	-
beim Abbiegen	59	67	11,9-	286	257	11,3
innerorts	58	66	12,1-	279	252	10,7
außerorts	1	1	-	7	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	37	20	85,0	97	84	15,5
innerorts	36	20	80,0	90	82	9,8
außerorts	1	-	X	7	2	X
an anderen Stellen	291	347	16,1-	889	958	7,2-
innerorts	279	337	17,2-	852	914	6,8-
außerorts	12	10	20,0	37	44	15,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	66	-	170	184	7,6-
innerorts	59	65	9,2-	150	163	8,0-
außerorts	7	1	X	20	21	4,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	9	X	21	25	16,0-
innerorts	6	9	X	16	20	20,0-
außerorts	2	-	X	5	5	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	3	X	20	19	5,3
innerorts	4	2	X	8	9	X
außerorts	4	1	X	12	10	20,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	54	7,4-	129	140	7,9-
innerorts	49	54	9,3-	126	134	6,0-
außerorts	1	-	X	3	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	10	50,0	61	73	16,4-
innerorts	12	7	X	48	54	11,1-
außerorts	3	3	-	13	19	31,6-
Ladung, Besetzung	18	20	10,0-	46	43	7,0
innerorts	8	8	-	17	22	22,7-
außerorts	10	12	16,7-	29	21	38,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	4	9	X	12	14	14,3-
innerorts	2	5	X	5	9	X
außerorts	2	4	X	7	5	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	14	11	27,3	34	29	17,2
innerorts	6	3	X	12	13	7,7-
außerorts	8	8	-	22	16	37,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 034	909	13,8	2 850	2 490	14,5
innerorts	573	514	11,6	1 564	1 386	12,8
außerorts	461	395	16,7	1 286	1 104	16,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	79	88	10,2-	263	237	11,0
innerorts	40	51	21,6-	143	126	13,5
außerorts	39	37	5,4	120	111	8,1
Beleuchtung	14	25	44,0-	80	75	6,7
innerorts	11	20	45,0-	59	54	9,3
außerorts	3	5	X	21	21	-
Bereifung	22	26	15,4-	71	67	6,0
innerorts	5	5	-	18	12	60,0
außerorts	17	21	19,0-	53	55	3,6-
Bremsen	20	20	-	46	46	-
innerorts	11	16	31,3-	32	34	5,9-
außerorts	9	4	X	14	12	16,7
Lenkung	3	-	X	11	5	X
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	2	-	X	10	3	X
Zugvorrichtung	-	2	X	3	5	X
innerorts	-	2	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Andere Mängel	20	15	33,3	52	39	33,3
innerorts	12	8	X	31	20	56,0
außerorts	8	7	X	21	19	10,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	743	756	1,7-	2 222	2 143	3,7
innerorts	703	718	2,1-	2 074	2 005	3,4
außerorts	40	38	5,3	148	138	7,2
Verkehrstüchtigkeit	50	57	12,3-	210	208	1,0
innerorts	45	46	2,2-	178	172	3,5
außerorts	5	11	X	32	36	11,1-
Alkoholeinfluß	48	55	12,7-	202	199	1,5
innerorts	43	44	2,3-	172	164	4,9
außerorts	5	11	X	30	35	14,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	4	1	X
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	4	8	X
innerorts	2	2	-	3	7	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	627	655	4,3-	1 846	1 779	3,8
innerorts	600	634	5,4-	1 754	1 707	2,8
außerorts	27	21	28,6	92	72	27,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	57	68	16,2-	199	187	6,4
innerorts	52	65	20,0-	188	181	3,9
außerorts	5	3	X	11	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	X	9	5	X
innerorts	1	-	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	72	56	28,6	196	157	24,8
innerorts	68	56	21,4	184	151	21,9
außerorts	4	-	X	12	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	153	161	5,0-	387	414	6,5-
innerorts	153	160	4,4-	383	410	6,6-
außerorts	-	1	X	4	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	305	332	8,1-	954	908	5,1
innerorts	295	319	7,5-	906	862	5,1
außerorts	10	13	23,1-	48	46	4,3
durch sonstiges falsches Verhalten	39	38	2,6	101	108	6,5-
innerorts	31	34	8,8-	85	98	13,3-
außerorts	8	4	X	16	10	60,0
Nichtbenutzen des Gehweges	7	3	X	18	14	28,6
innerorts	7	3	X	17	14	21,4
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	X	6	10	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	1	-	X	6	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	8	X	17	23	26,1-
innerorts	7	7	-	17	22	22,7-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	51	33	54,5	125	109	14,7
innerorts	44	28	57,1	108	87	24,1
außerorts	7	5	X	17	22	22,7-
Straßenverhältnisse	993	696	42,7	3 332	2 593	28,5
innerorts	440	393	12,0	1 593	1 288	23,7
außerorts	553	303	82,5	1 739	1 305	33,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	975	686	42,1	3 287	2 562	28,3
innerorts	431	389	10,8	1 577	1 277	23,5
außerorts	544	297	83,2	1 710	1 285	33,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	11	X	15	17	11,8-
innerorts	3	7	X	7	10	X
außerorts	5	4	X	8	7	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	2	5	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	1	4	X
Schnee, Eis	560	63	X	1 656	1 037	59,7
innerorts	195	13	X	567	310	82,9
außerorts	365	50	X	1 089	727	49,8
Regen	401	606	33,8-	1 600	1 490	7,4
innerorts	231	365	36,7-	1 000	949	5,4
außerorts	170	241	29,5-	600	541	10,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	4	-	14	13	7,7
innerorts	1	3	X	2	7	X
außerorts	3	1	X	12	6	X
Zustand der Straße	17	9	X	41	28	46,4
innerorts	8	3	X	12	8	X
außerorts	9	6	X	29	20	45,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	-	X	13	7	X
innerorts	2	-	X	4	3	X
außerorts	4	-	X	9	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	11	9	X	28	21	33,3
innerorts	6	3	X	8	5	X
außerorts	5	6	X	20	16	25,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	3	2	X
innerorts	1	1	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	106	70	51,4	263	150	75,3
innerorts	63	23	X	148	54	X
außerorts	43	47	8,5-	115	96	19,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	1	-	4	19	X
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	1	-	3	15	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	40	14	X	93	38	X
innerorts	24	7	X	53	15	X
außerorts	16	7	X	40	23	73,9
blendende Sonne	44	27	63,0	116	50	X
innerorts	33	16	X	84	32	X
außerorts	11	11	-	32	18	77,8
Seitenwind	15	24	37,5-	41	34	20,6
innerorts	3	-	X	4	1	X
außerorts	12	24	50,0-	37	33	12,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	4	X	9	9	-
innerorts	3	-	X	6	2	X
außerorts	3	4	X	3	7	X
Hindernisse	44	57	22,8-	117	141	17,0-
innerorts	15	17	11,8-	43	45	4,4-
außerorts	29	40	27,5-	74	96	22,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	8	4	X
innerorts	1	1	-	6	3	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Wald auf der Fahrbahn	22	28	21,4-	53	60	11,7-
innerorts	2	1	X	3	3	-
außerorts	20	27	25,9-	50	57	12,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	17	5,9	41	54	24,1-
innerorts	10	10	-	24	27	11,1-
außerorts	8	7	X	17	27	37,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	10	X	15	23	34,8-
innerorts	2	5	X	10	12	16,7-
außerorts	-	5	X	5	11	X
Sonstige Ursachen	9	15	X	36	35	2,9
innerorts	2	5	X	15	10	50,0
außerorts	7	10	X	21	25	16,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	2	2	-	11	8	X
innerorts	1	2	X	9	7	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Ursachen insgesamt	10 139	9 331	8,7	28 147	26 312	7,0
innerorts	6 462	6 278	2,9	18 168	17 206	5,6
außerorts	3 677	3 053	20,4	9 979	9 106	9,6

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		M ä r z 1995			M ä r z 1994								
Insgesamt	8 163	6 325	301	650	7 647	5 819	326	687	6,7	8,7	7,7-	5,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	391	306	11	42	421	319	13	62	7,1-	4,1-	15,4-	32,3-	
dar. Alkoholeinfluß	328	257	11	40	364	266	12	62	9,9-	3,4-	8,3-	35,5-	
Straßenbenutzung	430	152	12	227	368	109	14	223	16,8	39,4	14,3-	1,8	
Geschwindigkeit	1 831	1 542	114	21	1 537	1 257	109	15	19,1	22,7	4,6	40,0	
Abstand	1 133	930	32	5	1 067	884	38	7	6,2	5,2	15,8-	X	
Überholen	287	205	35	8	267	179	43	4	7,5	14,5	18,6-	X	
Vorbeifahren	34	26	2	1	31	21	3	3	9,7	23,8	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	101	69	4	6	107	81	1	3	5,6-	14,8-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 119	903	12	88	1 133	933	14	92	1,2-	3,2-	14,3-	4,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	773	662	6	35	815	706	2	43	5,2-	6,2-	X	18,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	181	129	2	28	166	115	6	27	9,0	12,2	X	3,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 214	975	13	112	1 190	950	12	113	2,0	2,6	8,3	0,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	490	413	6	22	521	425	12	33	6,0-	2,8-	X	33,3-	
an Überwegen, Furten	103	95	2	-	87	70	1	5	18,4	35,7	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	66	58	-	-	66	62	-	-	-	6,5-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	4	-	9	10	1	1	6	50,0	X	X	X	
Ladung, Besetzung	18	8	-	1	20	8	-	5	10,0-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 034	734	60	108	909	590	66	121	13,8	24,4	9,1-	10,7-	
		Januar - M ä r z 1995			Januar - M ä r z 1994								
Insgesamt	21 903	17 462	559	1 652	21 005	16 597	612	1 664	4,3	5,2	8,7-	0,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 109	864	25	131	1 260	992	30	150	12,0-	12,9-	16,7-	12,7-	
dar. Alkoholeinfluß	945	728	25	126	1 081	839	28	146	12,6-	13,2-	10,7-	13,7-	
Straßenbenutzung	1 106	430	20	558	981	348	26	534	12,7	23,6	23,1-	4,5	
Geschwindigkeit	4 865	4 216	215	44	4 678	4 000	213	44	4,0	5,4	0,9	-	
Abstand	2 655	2 254	51	11	2 599	2 185	59	20	2,2	3,2	13,6-	45,0-	
Überholen	697	519	56	18	651	467	73	14	7,1	11,1	23,3-	28,6	
Vorbeifahren	94	74	3	5	74	56	5	4	27,0	32,1	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	269	192	4	11	262	197	5	5	2,7	2,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	2 996	2 495	24	212	2 992	2 486	27	235	0,1	0,4	11,1-	9,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 105	1 852	12	83	2 129	1 843	7	113	1,1-	0,5	X	26,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	479	342	5	72	479	354	11	62	-	3,4-	X	16,1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 308	2 749	25	253	3 075	2 520	26	256	7,6	9,1	3,8-	1,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 677	1 447	17	65	1 643	1 396	23	71	2,1	3,7	26,1-	8,5-	
an Überwegen, Furten	405	364	3	11	344	299	4	11	17,7	21,7	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	170	149	-	-	184	165	-	-	7,6-	9,7-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	61	12	1	42	73	8	1	54	16,4-	X	-	22,2-	
Ladung, Besetzung	46	14	-	7	43	15	1	7	7,0	6,7-	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 850	2 047	118	295	2 490	1 762	123	270	14,5	16,2	4,1-	9,3	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	286	198	70	18	237	1	42	194
innerorts	269	189	62	18	222	1	38	183
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	1	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	233	176	48	9	225	1	42	182
innerorts	173	129	35	9	166	-	27	139
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	19	1	5	13
auf Autobahnen	42	30	12	-	40	-	10	30
ESSEN, KREISFREIE STADT	258	205	38	25	262	2	48	212
innerorts	236	179	33	24	226	2	40	184
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	12	10	1	1	15	-	4	11
KREFELD, KREISFREIE STADT	134	89	37	8	111	-	26	85
innerorts	118	76	34	8	96	-	17	79
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
MÖNCHEGLADBACH, KREISFREIE STADT	149	127	15	7	165	1	22	142
innerorts	126	107	12	7	137	1	16	120
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	11	10	1	-	14	-	2	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	69	55	8	6	80	-	18	62
innerorts	62	49	7	6	61	-	13	48
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	1	-	19	-	5	14
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	99	78	13	8	91	-	11	80
innerorts	87	70	9	8	80	-	10	70
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	8	4	-	11	-	1	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	51	37	12	2	44	-	5	39
innerorts	39	29	8	2	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	57	39	12	6	46	1	7	38
innerorts	55	37	12	6	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	1	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	158	124	24	10	146	-	34	112
innerorts	126	98	20	8	113	-	27	86
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	18	13	3	2	18	-	4	14
BEDBURG-HAU	9	6	3	-	8	-	5	3
innerorts	5	3	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	11	8	3	-	9	1	2	6
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	-	1
GELDERN, STADT	15	14	-	1	21	1	4	16
innerorts	8	8	-	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	16	12	4	-	14	-	6	8
innerorts	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	5	4	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	16	12	4	-	14	-	4	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	19	14	5	-	18	-	6	12
innerorts	14	10	4	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	13	9	4	-	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	12	7	4	1	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
UEDEM	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	6	4	1	1	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
WEEZE	3	1	-	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
KREIS KLEVE	142	99	35	8	127	2	42	83
innerorts	64	48	13	3	57	-	17	40
außerorts ohne Autobahn	65	47	16	3	66	1	25	40
auf Autobahnen	12	4	6	2	4	1	-	3
ERKRATH, STADT	17	12	5	-	15	-	5	10
innerorts	11	9	2	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
HAAN, STADT	19	11	7	1	14	-	2	12
innerorts	10	6	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	9	7	1	1	10	-	1	9
innerorts	7	5	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	35	28	6	1	36	2	5	29
innerorts	21	17	3	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	2	-	7
auf Autobahnen	8	7	1	-	9	-	-	9
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	25	17	5	3	20	-	4	16
innerorts	13	9	2	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
METTMANN, STADT	12	10	1	1	12	-	1	11
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	8	8	-	-	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	34	29	4	1	42	1	5	36
innerorts	20	17	2	1	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	11	9	2	-	14	-	-	14
VELBERT, STADT	39	31	5	3	38	-	10	28
innerorts	23	20	1	2	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
WÜLFRAETH, STADT	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	201	154	35	12	199	3	35	161
innerorts	120	94	16	10	116	1	26	89
außerorts ohne Autobahn	43	34	8	1	47	2	8	37
auf Autobahnen	38	26	11	1	36	-	1	35

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	25	22	2	1	29	-	9	20
innerorts	15	13	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
GREVENBROICH, STADT	38	28	10	-	36	-	15	21
innerorts	20	16	4	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	3	2
JÜCHEN	12	7	5	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAAARST, STADT	26	14	12	-	22	-	3	19
innerorts	11	4	7	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	7	4	3	-	9	-	1	8
KORSCHENBROICH, STADT	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEERBUSCH, STADT	31	17	13	1	18	-	7	11
innerorts	17	10	7	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	8	3	4	1	3	-	1	2
NEUSS, STADT	100	63	35	2	82	1	11	70
innerorts	75	45	28	2	53	1	6	46
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	13	10	3	-	16	-	2	14
ROMMERSKIRCHEN	5	4	1	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	247	163	80	4	215	1	50	164
innerorts	145	93	49	3	108	1	19	88
außerorts ohne Autobahn	63	44	19	-	68	-	22	46
auf Autobahnen	39	26	12	1	39	-	9	30
BRÜGGEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	9	5	4	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	22	16	6	-	21	1	7	13
innerorts	12	11	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	19	17	2	-	22	-	7	15
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
NIEDERKRÜCHTEN	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	9	5	3	1	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	13	7	6	-	10	-	4	6
innerorts	6	2	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	28	19	8	1	23	-	6	17
innerorts	21	14	6	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	14	11	2	1	13	2	4	7
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	2	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KREIS VIERSEN	123	86	34	3	108	3	35	70
innerorts	66	47	17	2	53	-	13	40
außerorts ohne Autobahn	51	35	15	1	50	3	20	27
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	33	27	3	3	32	-	6	26
innerorts	31	25	3	3	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HAMMINKELN	17	12	4	1	14	-	4	10
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
HÜNKE	13	10	3	-	19	1	7	11
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	10	1	5	4
KAMP-LINTFORT, STADT	25	19	4	2	22	-	6	16
innerorts	18	16	1	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	55	44	7	4	49	-	9	40
innerorts	38	30	4	4	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	3	4
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	14	13	1	-	19	-	7	12
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT	8	7	1	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	12	9	3	-	12	1	5	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	3	3	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	14	12	1	1	12	-	4	8
innerorts	11	9	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	27	18	7	2	22	-	6	16
innerorts	23	14	7	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	10	1	-	12	-	2	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	235	187	35	13	232	2	62	168
innerorts	140	110	18	12	123	-	19	104
außerorts ohne Autobahn	74	63	10	1	87	1	33	53
auf Autobahnen	21	14	7	-	22	1	10	11
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 452	1 817	496	139	2 288	17	479	1 792
innerorts	1 826	1 355	345	126	1 633	6	291	1 336
außerorts ohne Autobahn	393	303	84	6	419	8	137	274
auf Autobahnen	233	159	67	7	236	3	51	182
AACHEN, KREISFREIE STADT	123	92	27	4	121	4	25	92
innerorts	86	69	14	3	84	1	16	67
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	25	3	5	17
auf Autobahnen	22	10	12	-	12	-	4	8
BONN, KREISFREIE STADT	180	126	51	3	165	3	34	128
innerorts	136	101	32	3	128	-	25	103
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	38	21	17	-	32	2	8	22
KÖLN, KREISFREIE STADT	568	396	141	31	496	7	81	408
innerorts	440	313	98	29	369	4	68	297
außerorts ohne Autobahn	47	34	13	-	50	3	9	38
auf Autobahnen	81	49	30	2	77	-	4	73
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	84	58	22	4	75	1	18	56
innerorts	70	49	18	3	62	1	14	47
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	12	8	3	1	12	-	4	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	23	18	5	-	27	-	2	25
innerorts	15	14	1	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
BAESWEILER, STADT	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	22	18	3	1	24	-	2	22
innerorts	16	14	1	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HERZOGENRATH, STADT	20	15	3	2	19	-	2	17
innerorts	16	11	3	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	5	-	2	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	6	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	18	16	1	1	20	-	6	14
innerorts	14	12	1	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	18	12	4	2	13	-	5	8
innerorts	12	7	3	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KREIS AACHEN	125	98	19	8	126	-	25	101
innerorts	87	68	12	7	82	-	15	67
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	38	-	9	29
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
ALDENHOVEN	11	7	4	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	44	36	7	1	44	-	7	37
innerorts	33	27	5	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	27	22	5	-	40	1	12	27
innerorts	12	12	-	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	22	1	9	12
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREUZAU	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	11	9	1	1	11	-	1	10
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
LINNICH, STADT	10	9	1	-	10	-	4	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
NIDEGGEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	15	12	3	-	16	-	1	15
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
NÖRVENICH	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	3	4	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
VETTWEISS	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	153	117	34	2	158	1	31	126
innerorts	83	70	11	2	81	-	14	67
außerorts ohne Autobahn	47	36	11	-	60	1	15	44
auf Autobahnen	23	11	12	-	17	-	2	15
BEDBURG, STADT	17	10	6	1	10	-	1	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	27	24	3	-	31	1	1	29
innerorts	17	15	2	-	19	1	-	18
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BRÜHL, STADT	21	18	2	1	22	1	5	16
innerorts	14	11	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF	10	7	3	-	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	24	17	7	-	23	1	6	16
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	13	8	5	-	13	1	3	9
FRECHEN, STADT	30	21	9	-	34	1	13	20
innerorts	18	14	4	-	20	1	8	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	2	3
HÜRTH, STADT	34	24	7	3	32	-	7	25
innerorts	26	17	6	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	42	34	6	2	49	1	10	38
innerorts	20	16	2	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	1	2	17
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	5	4
PULHEIM, STADT	14	11	1	2	13	-	2	11
innerorts	8	5	1	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	12	4	1	12	-	2	10
innerorts	12	9	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	236	178	48	10	236	5	49	182
innerorts	128	98	21	9	118	2	22	94
außerorts ohne Autobahn	69	59	9	1	87	2	17	68
auf Autobahnen	39	21	18	-	31	1	10	20
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	9	6	1	2	7	1	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	7	1	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	35	26	7	2	32	-	3	29
innerorts	17	12	3	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HELLENTHAL	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	5	1	1	8	-	1	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	11	8	2	1	9	-	1	8
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
NETTERSHEIM	5	3	2	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	7	6	1	-	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
ZÜLPICH, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	96	70	20	6	92	1	24	67
innerorts	34	25	5	4	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	51	40	9	2	49	1	16	32
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	3	3
ERKELENZ, STADT	20	14	6	-	18	-	5	13
innerorts	13	9	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GANGELT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	18	12	5	1	19	-	4	15
innerorts	8	4	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	24	18	6	-	29	-	10	19
innerorts	14	11	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	15	-	8	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	20	15	4	1	18	-	3	15
innerorts	17	12	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	6	2	4	-	2	-	2	-
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	15	11	4	-	15	-	2	13
innerorts	14	10	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	8	8	-	-	13	-	1	12
innerorts	5	5	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	11	7	3	1	11	-	4	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	127	91	33	3	130	-	34	96
innerorts	81	57	21	3	73	-	15	58
außerorts ohne Autobahn	44	32	12	-	55	-	18	37
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BERGNEUSTADT, STADT	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	5	6	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	2	-
GUMMERSBACH, STADT	39	23	11	5	33	-	7	26
innerorts	27	19	4	4	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	10	4	5	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	6	6	-	-	10	-	6	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	9	7	1	1	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	8	4	1	3	7	-	1	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	1	2	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	13	9	4	-	10	-	1	9
innerorts	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	22	12	10	-	21	1	4	16
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	8	1	7	-	6	1	-	5
WALDBRÖL, STADT	18	13	4	1	19	-	6	13
innerorts	11	9	2	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	25	13	12	-	18	-	1	17
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	10	7	3	-	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	180	111	99	10	157	1	43	113
innerorts	76	55	16	5	68	-	15	53
außerorts ohne Autobahn	83	52	26	5	79	-	26	53
auf Autobahnen	21	4	17	-	10	1	2	7
BERGISCH GLADBACH, STADT	55	36	17	2	44	1	10	33
innerorts	43	32	11	-	40	1	9	30
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	1	4	2	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	9	6	2	1	8	-	3	5
innerorts	7	5	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÜR TEN	8	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	13	7	6	-	9	-	2	7
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
ODENTHAL	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	21	16	5	-	19	-	5	14
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
RÖSRATH	14	8	5	1	12	-	1	11
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	13	10	3	-	11	1	4	6
innerorts	6	5	1	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	139	91	43	5	112	2	29	81
innerorts	81	60	19	2	76	2	19	55
außerorts ohne Autobahn	33	21	11	1	25	-	6	19
auf Autobahnen	25	10	13	2	11	-	4	7
ALFTER	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	19	13	5	1	17	-	5	12
innerorts	9	7	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
BORNHEIM, STADT	18	14	4	-	20	2	10	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	1	7	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	1	2	3
EITDRF	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	26	21	2	3	28	-	9	19
innerorts	15	12	1	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	11	-	6	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
KÖNIGSWINTER, STADT	23	12	10	1	17	1	4	12
innerorts	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	1	3	1
LOHMAR, STADT	13	8	5	-	12	-	1	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
MECKENHEIM, STADT	12	9	1	2	15	-	6	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
MUCH	8	8	-	-	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	5	4	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	14	12	1	1	14	-	3	11
innerorts	11	10	-	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	10	5	5	-	11	-	6	5
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RUPPICHTEROTH	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	19	10	2	26	1	2	23
innerorts	15	12	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	1	-	7
SIEGBURG, STADT	22	16	5	1	17	-	2	15
innerorts	17	12	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
SWISTTAL	16	9	7	-	11	1	2	8
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	18	11	6	1	11	-	-	11
innerorts	14	9	4	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTBERG	12	11	1	-	14	-	1	13
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	9	7	2	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	271	191	68	12	258	5	65	188
innerorts	130	100	21	9	113	-	16	97
außerorts ohne Autobahn	95	66	27	2	112	2	38	72
auf Autobahnen	46	25	20	1	33	3	11	19
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 282	1 619	565	98	2 126	30	458	1 638
innerorts	1 432	1 065	288	79	1 291	10	244	1 037
außerorts ohne Autobahn	523	384	126	13	586	13	160	413
auf Autobahnen	327	170	151	6	249	7	54	188
BOTTROP, KREISFREIE STADT	65	47	14	4	56	1	11	44
innerorts	37	26	8	3	30	1	4	25
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	15	9	5	1	14	-	5	9
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	97	20	13	130	2	24	104
innerorts	104	78	16	10	95	2	15	78
außerorts ohne Autobahn	19	14	2	3	27	-	9	18
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	-	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	143	101	29	13	118	1	28	89
innerorts	113	87	17	9	101	-	23	78
außerorts ohne Autobahn	17	8	6	3	11	1	2	8
auf Autobahnen	13	6	6	1	6	-	3	3
AHAUS, STADT	23	19	3	1	26	-	8	18
innerorts	11	9	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	39	29	6	4	33	1	5	27
innerorts	29	23	3	3	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	16	13	3	-	17	-	3	14
innerorts	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	11	10	-	1	15	2	9	4
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	2	4	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	3	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	15	9	6	-	12	1	2	9
innerorts	10	6	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	4	2	-	9	1	7	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	1	6	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	5	-	-	13	-	4	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
ISSELBURG, STADT	11	8	3	-	10	-	1	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	5	2	3	-	34	-	3	31
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	34	-	3	31
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
RAESFELD	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	11	6	5	-	6	-	2	4
innerorts	8	4	4	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	8	7	1	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	13	13	-	-	20	-	13	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	15	-	10	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	182	141	35	6	225	5	63	157
innerorts	92	71	16	5	78	-	17	61
außerorts ohne Autobahn	80	65	14	1	138	5	43	90
auf Autobahnen	10	5	5	-	9	-	3	6
ASCHEBERG	14	8	6	-	9	-	2	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	2	3
BILLERBECK, STADT	7	6	1	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	16	12	2	2	16	-	2	14
innerorts	13	10	1	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	21	15	4	2	19	1	4	14
innerorts	11	9	-	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	1	1
HAVIXBECK	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	7	5	-	11	-	-	11
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	6	5	1	-	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	3	2	-	4	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	12	7	5	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
KREIS COESFELD	104	69	31	4	97	1	24	72
innerorts	38	29	5	4	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn	49	32	17	-	48	-	12	36
auf Autobahnen	17	8	9	-	11	1	3	7
CASTROP-RAUXEL, STADT	41	30	6	5	36	-	7	29
innerorts	32	23	4	5	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DATTELN, STADT	18	14	3	1	16	-	3	13
innerorts	13	10	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	30	24	5	1	25	-	10	15
innerorts	14	12	1	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	41	29	11	1	37	-	7	30
innerorts	31	21	9	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
HALTERN, STADT	18	9	8	1	10	1	1	8
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	30	23	5	2	28	1	2	25
innerorts	26	20	4	2	23	1	-	22
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
MARL, STADT	54	34	18	2	40	-	13	27
innerorts	30	22	6	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	10	3	7	-	4	-	2	2
DER-ERKENSCHWICK, STADT	13	10	2	1	13	1	4	8
innerorts	10	8	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	69	53	10	6	68	-	15	53
innerorts	59	48	6	5	63	-	14	49
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	2	1	5	-	1	4
WALTROP, STADT	7	6	-	1	7	-	2	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REIS RECKLINGHAUSEN	321	232	68	21	280	3	64	213
innerorts	223	168	36	19	203	1	44	158
außerorts ohne Autobahn	74	52	21	1	61	2	16	43
auf Autobahnen	24	12	11	1	16	-	4	12
ALTENBERGE	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	31	19	10	2	25	-	7	18
innerorts	22	13	7	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	28	22	5	1	31	-	9	22
innerorts	11	9	1	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	18	-	9	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HÖRSTEL, STADT	6	6	-	-	11	1	5	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	3	-
HOPSTEN	3	2	1	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	29	18	10	1	23	1	9	13
innerorts	16	10	5	1	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LADBERGEN	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
LAER	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	20	12	7	1	18	-	5	13
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	1	1
LIENEN	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	7	6	1	-	13	-	3	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	3	7
METELEN	2	2	-	-	6	2	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	2	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	6	-	-	7	-	-	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	17	12	4	1	19	-	7	12
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	29	25	3	1	31	-	7	24
innerorts	22	21	-	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
STEINFURT, STADT	20	13	7	-	17	1	4	12
innerorts	12	7	5	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	9	5	4	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	247	173	67	7	245	5	75	165
innerorts	113	85	22	6	102	2	17	83
außerorts ohne Autobahn	107	75	32	-	118	2	48	68
auf Autobahnen	27	13	13	1	25	1	10	14
AHLEN, STADT	43	36	4	3	41	-	9	32
innerorts	33	28	2	3	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	27	20	7	-	24	1	6	17
innerorts	12	8	4	-	8	1	3	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
BEELEN	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	6	5	1	-	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	21	14	7	-	17	-	13	4
innerorts	11	10	1	-	10	-	6	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	7	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	12	11	1	-	17	1	6	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	12	6	5	1	8	-	1	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	19	11	6	2	11	-	5	6
innerorts	10	5	3	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	164	121	35	8	147	2	50	95
innerorts	89	68	13	8	72	1	24	47
außerorts ohne Autobahn	67	50	17	-	72	1	26	45
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	-	3
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 356	981	299	76	1 298	20	339	939
innerorts	809	612	133	64	719	7	153	559
außerorts ohne Autobahn	426	308	110	8	487	11	158	318
auf Autobahnen	121	61	56	4	92	2	28	62
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	175	137	28	10	182	2	35	145
innerorts	131	100	22	9	128	1	20	107
außerorts ohne Autobahn	36	31	4	1	46	-	13	33
auf Autobahnen	8	6	2	-	8	1	2	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	54	40	11	3	48	-	11	37
innerorts	34	23	8	3	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	3	2
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	6	7	-	9	-	4	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	11	6	5	-	7	-	2	5
innerorts	7	2	5	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	15	12	3	-	18	-	8	10
innerorts	4	4	-	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	34	20	12	2	29	1	10	18
innerorts	16	9	6	1	9	1	6	2
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	20	-	4	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	17	10	7	-	10	-	7	3
innerorts	7	6	1	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	8	4	-	12	-	8	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	3	2
STEINHAGEN	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	16	9	6	1	10	-	2	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	17	10	5	2	15	1	3	11
innerorts	7	5	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	12	10	2	-	13	-	8	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	214	142	64	8	184	2	65	117
innerorts	96	64	27	5	74	1	32	41
außerorts ohne Autobahn	108	71	34	3	99	1	27	71
auf Autobahnen	10	7	3	-	11	-	6	5
BÜNDE, STADT	24	14	9	1	14	-	4	10
innerorts	20	11	8	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	23	15	7	1	20	1	2	17
innerorts	12	9	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	4	1	1	2	2	-	-	2
innerorts	4	1	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	11	8	2	1	10	-	2	8
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	33	25	7	1	28	-	3	25
innerorts	22	16	5	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RÖDINGHAUSEN	6	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	8	3	3	2	3	-	1	2
innerorts	4	1	1	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	122	78	36	8	94	1	15	78
innerorts	72	44	20	8	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn	43	31	12	-	41	1	6	34
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
BAD DRIBURG, STADT	6	4	1	1	10	-	5	5
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BDRGENTREICH, STADT	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	15	12	3	-	15	-	10	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	8	4	1	11	-	2	9
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	7	-	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	10	3	-	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	52	18	2	71	-	29	42
innerorts	21	16	3	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	48	35	13	-	52	-	22	30
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
UGUSTDORF	6	4	2	-	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	23	8	15	-	10	-	-	10
innerorts	13	7	6	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	9	1	8	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	1	3	1	1	-	-	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	46	29	16	1	40	-	9	31
innerorts	38	22	15	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	16	7	7	2	9	1	4	4
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLE TAL	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	13	11	1	1	12	1	4	7
innerorts	9	7	1	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	22	18	-	4	24	1	4	19
innerorts	16	11	-	4	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÜHE	15	10	5	-	15	-	5	10
innerorts	7	5	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	4	2	-	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	174	109	55	10	145	4	29	112
innerorts	100	61	31	8	77	1	10	66
außerorts ohne Autobahn	73	48	23	2	68	3	19	46
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	40	29	10	1	43	1	5	37
innerorts	29	22	6	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ESPELKAMP, STADT	13	9	2	2	12	-	3	9
innerorts	4	2	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	10	5	5	-	9	-	1	8
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	22	15	7	-	19	-	8	11
innerorts	13	9	4	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	47	32	12	3	43	-	11	32
innerorts	39	26	10	3	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	6	4	2	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	17	10	7	-	13	-	5	8
innerorts	6	4	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	5	4	1	-	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	177	120	51	6	155	1	44	120
innerorts	102	71	25	6	95	-	18	77
außerorts ohne Autobahn	68	46	22	-	65	1	24	40
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	2	3
ALTENBEKEN	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	14	7	7	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
DELBRÜCK, STADT	24	16	7	1	20	-	9	11
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	18	-	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	83	58	18	7	78	1	14	63
innerorts	54	41	8	5	58	-	13	45
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	18	1	1	16
auf Autobahnen	6	2	3	1	2	-	-	2
SALZKOTTEN, STADT	22	15	6	1	22	1	6	15
innerorts	10	6	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	13	10	3	-	15	-	6	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	2	7
KREIS PADERBORN	184	121	53	10	162	2	42	118
innerorts	83	60	15	8	80	-	19	61
außerorts ohne Autobahn	81	52	28	1	67	2	21	44
auf Autobahnen	20	9	10	1	15	-	2	13
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 118	759	305	54	1 003	12	259	732
innerorts	605	416	143	46	521	3	113	405
außerorts ohne Autobahn	457	314	136	7	438	8	132	298
auf Autobahnen	56	29	26	1	44	1	14	29
BOCHUM, KREISFREIE STADT	205	136	48	21	181	2	32	147
innerorts	174	115	39	20	151	2	27	122
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	19	11	7	1	18	-	2	16
DORTMUND, KREISFREIE STADT	290	197	64	29	249	3	53	193
innerorts	230	160	42	28	191	1	36	154
außerorts ohne Autobahn	37	25	11	1	40	2	12	26
auf Autobahnen	23	12	11	-	18	-	5	13
HAGEN, KREISFREIE STADT	112	85	19	8	107	1	25	81
innerorts	82	68	6	8	81	1	15	65
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	17	5	12	-	9	-	4	5
HAMM, KREISFREIE STADT	94	66	22	6	94	1	28	65
innerorts	66	45	15	6	55	-	14	41
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	26	1	12	13
auf Autobahnen	10	7	3	-	13	-	2	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	61	40	18	3	45	-	12	33
innerorts	55	38	14	3	42	-	11	31
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
BRECKERFELD, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	12	10	2	-	11	-	4	7
innerorts	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	11	6	5	-	6	-	3	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	18	13	3	2	18	-	4	14
innerorts	11	8	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	20	13	7	-	13	-	1	12
innerorts	19	13	6	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	19	16	3	-	18	-	4	14
innerorts	7	7	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
WETTER (RUHR), STADT	15	8	5	2	9	-	3	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WITTEN, STADT	20	15	2	3	18	-	10	8
innerorts	15	11	1	3	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	3	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	128	90	30	8	103	-	32	71
innerorts	76	56	14	6	62	-	19	43
außerorts ohne Autobahn	35	24	10	2	30	-	10	20
auf Autobahnen	16	10	6	-	11	-	3	8
ARNSBERG, STADT	25	14	10	1	17	1	6	10
innerorts	16	10	5	1	10	1	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BESTWIG	8	8	-	-	12	-	6	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	17	12	5	-	14	-	6	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	10	2	7	1	3	-	2	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	2	6	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	9	4	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MEDEBACH, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	11	7	4	-	8	-	4	4
innerorts	7	4	3	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	12	6	6	-	12	-	4	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	8	7	1	-	12	-	4	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	22	18	4	-	20	1	6	13
innerorts	12	11	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	130	82	43	5	108	2	42	64
innerorts	57	39	14	4	40	1	15	24
außerorts ohne Autobahn	67	40	26	1	65	1	27	37
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
ALTENA, STADT	9	7	2	-	9	1	4	4
innerorts	8	6	2	-	8	1	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	4	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	11	8	2	1	11	-	2	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	16	9	5	2	12	-	2	10
innerorts	10	6	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	48	31	13	4	40	-	9	31
innerorts	33	23	6	4	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	11	5	5	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	44	28	13	3	33	-	5	28
innerorts	28	20	6	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	10	4	6	-	5	-	1	4
MEINERZHAGEN, STADT	16	13	2	1	17	-	3	14
innerorts	11	10	-	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	32	28	4	-	37	-	13	24
innerorts	24	22	2	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	1	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	20	13	7	-	15	-	3	12
innerorts	14	12	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	10	6	4	-	8	-	1	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDONL, STADT	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	239	161	65	13	208	1	51	156
innerorts	147	111	27	9	137	1	32	104
außerorts ohne Autobahn	65	42	21	2	61	-	17	44
auf Autobahnen	27	8	17	2	10	-	2	8
ATTENDORN, STADT	6	1	5	-	1	1	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	15	9	6	-	13	-	9	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	4	3
FINNENTROP	10	6	3	1	7	-	4	3
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	13	6	7	-	6	-	4	2
innerorts	11	5	6	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	13	7	5	1	15	-	1	14
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
WENDEN	17	10	7	-	15	-	6	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	10	3	7	-	7	-	3	4
KREIS OLPE	78	41	35	2	61	1	24	36
innerorts	27	15	11	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	25	16	8	1	25	1	10	14
auf Autobahnen	26	10	16	-	18	-	7	11
BAD BERLEBURG, STADT	10	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
ERNDEBRÜCK	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HILCHENBACH, STADT	8	6	1	1	7	-	3	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	14	8	5	1	11	-	4	7
innerorts	7	6	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	15	11	3	1	17	-	1	16
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT	49	34	13	2	41	-	9	32
innerorts	32	22	8	2	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	1	1
WILNSDORF	13	6	4	3	7	-	1	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	-	2	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	141	94	38	9	120	-	29	91
innerorts	74	51	16	7	57	-	14	43
außerorts ohne Autobahn	52	39	11	2	56	-	14	42
auf Autobahnen	15	4	11	-	7	-	1	6
ANRÖCHTE	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ENSE	6	4	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	4	3	1	-	4	1	2	1
innerorts	3	3	-	-	4	1	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	38	26	8	4	29	1	3	25
innerorts	25	18	3	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	9	7	2	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	9	5	3	1	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
OEST, STADT	30	23	5	2	33	1	12	20
innerorts	19	15	2	2	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
WARSTEIN, STADT	19	13	6	-	17	-	10	7
innerorts	9	5	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	2	1	-	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	19	13	3	3	19	-	4	15
innerorts	9	7	-	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	-	4
WICKEDE (RUHR)	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	165	116	37	12	153	3	45	105
innerorts	87	65	12	10	75	2	15	58
außerorts ohne Autobahn	62	46	15	1	70	1	27	42
auf Autobahnen	16	5	10	1	8	-	3	5
BERGKAMEN, STADT	18	16	2	-	21	-	9	12
innerorts	14	12	2	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BÖNEN	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	11	9	1	1	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KÄMEN, STADT	36	30	5	1	49	-	10	39
innerorts	21	18	2	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	1	7
LÜNEN, STADT	54	43	6	5	47	1	12	34
innerorts	47	37	5	5	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	36	25	10	1	33	-	6	27
innerorts	17	14	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	15	7	8	-	12	-	3	9
SELM, STADT	12	8	3	1	11	-	-	11
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	41	24	13	4	35	-	9	26
innerorts	16	14	-	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	19	7	11	1	14	-	6	8
WERNE, STADT	15	14	1	-	17	-	4	13
innerorts	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	236	177	46	13	234	1	55	178
innerorts	135	113	13	9	129	-	25	104
außerorts ohne Autobahn	54	42	9	3	66	1	20	45
auf Autobahnen	47	22	24	1	39	-	10	29
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 879	1 285	465	129	1 663	15	428	1 220
innerorts	1 210	876	223	111	1 038	8	230	800
außerorts ohne Autobahn	441	310	118	13	468	7	158	303
auf Autobahnen	228	99	124	5	157	-	40	117
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	9 087	6 461	2 130	496	8 378	94	1 963	6 321
innerorts	5 882	4 324	1 132	426	5 202	34	1 031	4 137
außerorts ohne Autobahn	2 240	1 619	574	47	2 398	47	745	1 606
auf Autobahnen	965	518	424	23	778	13	187	578
Kreisfreie Städte	3 734	2 706	780	248	3 426	34	661	2 731
Kreise	5 353	3 755	1 350	248	4 952	60	1 302	3 590

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).